



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile



CITTÀ DI
VENARIA REALE

AZIONI PER UNA MOBILITA' A ZERO EMISSIONI



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

Azioni in progetto ed in programmazione per lo sviluppo della mobilità sostenibile

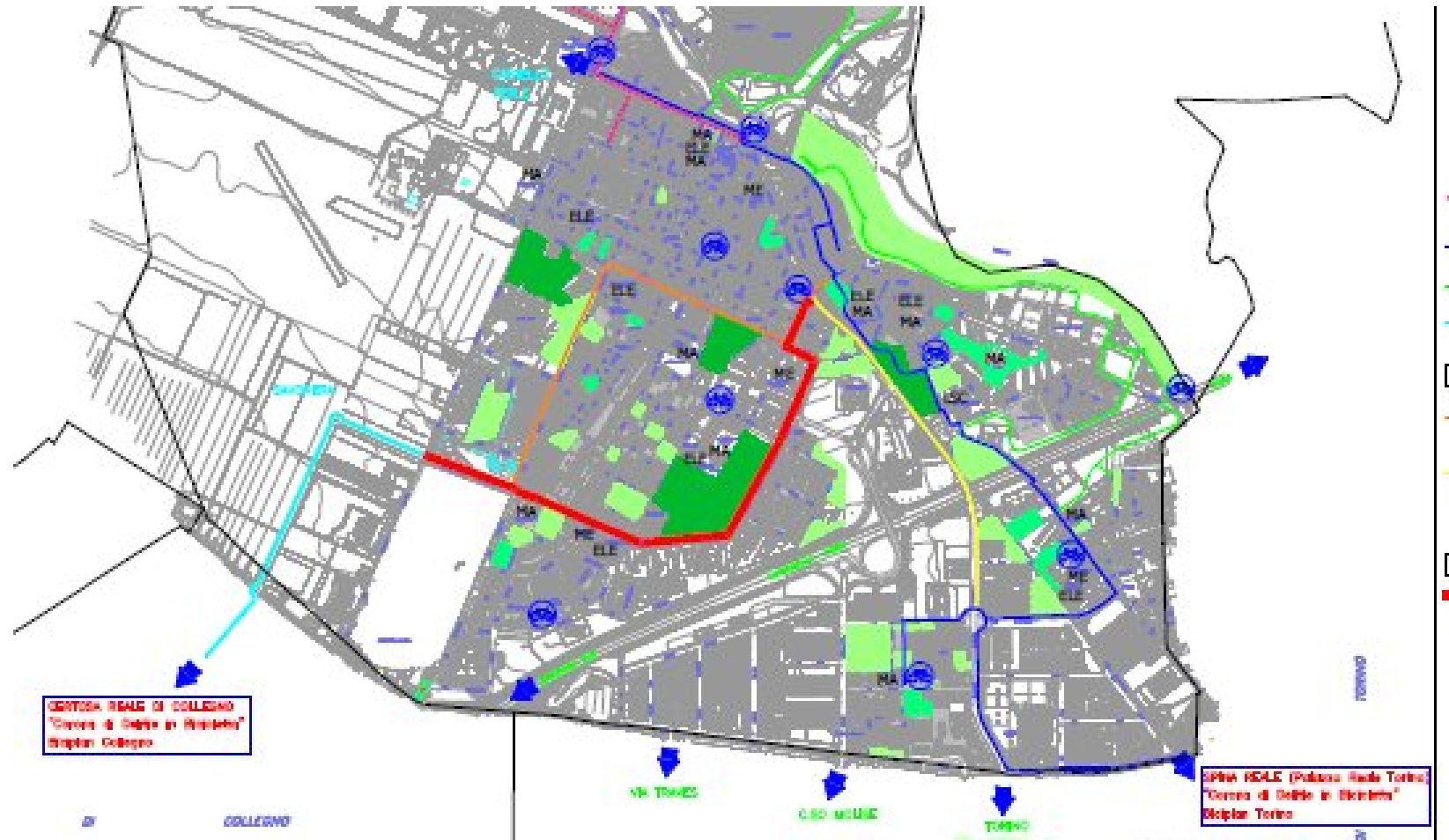
Nuove piste ciclabili

Interventi sulle piste ciclabili esistenti
per renderle maggiormente fruibili



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile





CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

- Adesione a bandi di finanziamento regionale sulla sicurezza stradale per realizzare una nuova pista ciclabile in Corso Machiavelli (collegamento con Collegno/Druento e Torino)
- Adesione con altri 12 comuni della Valle di Lanzo (Comune di Nole capofila) per la realizzazione di una pista ciclabile che consenta da Venaria di raggiungere la Valle di Lanzo)

La pista ciclabile si inserisce nella rete di itinerari in bici già esistenti sul territorio, per 125 km, tra le Valli di Lanzo e il progetto regionale di “Corona Verde”, Corona di delizie (circuito delle Residenze Reali).

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

Azioni per favorire la mobilità sostenibile

- realizzazione del Movicentro e quindi di un hub a “basso impatto ambientale” che favorisca l’interscambio tra le diverse modalità di trasporto
- azioni per favorire la mobilità elettrica – il tema oggetto del presente incontro:
 - Sosta gratuita dei veicoli elettrici ed ibridi (<150kw e <90g/km di Co2)
 - colonnine di ricarica elettrica
 - partecipazione al progetto STEVE
- azioni previste nel progetto ViVo a sostegno della mobilità con bici e trasporto pubblico
- azioni previste nel progetto Co&Go



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

Deliberazione Giunta Comunale n. 258 del 02/11/2017

Adesione alla “Carta metropolitana sull’elettromobilità”

La “Carta metropolitana sull’elettromobilità” è incentrata su cinque linee di intervento fattibili e concrete per la diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano e cioè:

- offrire al consumatore valide motivazioni per il cambiamento culturale;
- accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico;
- ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali;
- dare un forte impulso allo sharing con mezzi elettrici;
- stimolare l’introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggior efficacia e praticabilità;



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

Con l'adesione alla **“Carta metropolitana sull'elettromobilità”** Il Comune di Venaria Reale ha inteso quindi promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica sul proprio territorio quale forma di mobilità sostenibile;

Mobilità sostenibile intesa come sistema di mobilità urbana in grado di conciliare il diritto alla mobilità con l'esigenza di ridurre l'inquinamento e gli effetti esterni connessi, quali le emissioni di gas serra, lo smog, l'inquinamento acustico, la congestione del traffico urbano e l'incidentalità;

.... ovvero migliorare la qualità della vita

1) E-parking gratuito

PARCHEGGIO GRATUITO PER LE AUTO ELETTRICHE ED IBRIDE

Per le auto elettriche, a partire dal 09/01/2018, sarà garantita la sosta gratuita su tutte le aree a pagamento, inclusa l'area Stadio. La gratuità si intende a favore di auto di proprietà di residenti e non residenti a Venaria Reale. Il controllo per queste auto avverrà da parte dell'operatore Gesin, che individuerà l'auto elettrica e non procederà alla sanzione.

Veicoli a trazione ibrida e/o convertiti a trazione ibrida (elettrica/termica a benzina - elettrica /termica).

La gratuità della sosta per questa categoria di veicoli è concessa a fronte di rilascio, presso gli uffici di Gesin, di un abbonamento gratuito e alle seguenti condizioni:

- il provvedimento è valido per tutti i cittadini proprietari di auto ibride residenti nel comune di Venaria Reale, saranno esclusi i residenti in altro comune;
- la sosta gratuita per le auto ibride non è estesa alle zone Stadio e Gallo Praile, ma è limitata alle sole zone A-B e C+R;
- l'indice di inquinamento delle auto ibride a cui è concessa la sosta gratuita dovrà essere inferiore al seguente parametro: emissione di CO2 non superiore a 50 g/km e potenza complessiva non superiore a 150 kw;
- l'abbonamento gratuito, come tutti gli altri abbonamenti rilasciati da Gesin, avrà durata annuale.

2) COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA

Nel mese di aprile 2018 è stato pubblicato un avviso pubblico per la ricerca di operatori per l'installazione e la gestione sul territorio comunale di colonnine di ricarica elettrica

All'avviso hanno aderito 12 operatori

La procedura è ancora in corso.

Entro il 30 settembre gli operatori dovranno trasmettere una proposta di realizzazione.



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

Requisiti richiesti

Installazione e gestione sul territorio comunale delle colonnine di ricarica elettrica in almeno uno o più siti con particolare attenzione a:

Movicentro

Piazza Martiri (prossima a Via Mensa)

Parcheggio nuova struttura sanitaria

Le colonnine dovranno essere realizzate e gestione nel rispetto delle linee guida condivise in sede di Agenzia per la Mobilità Piemontese



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

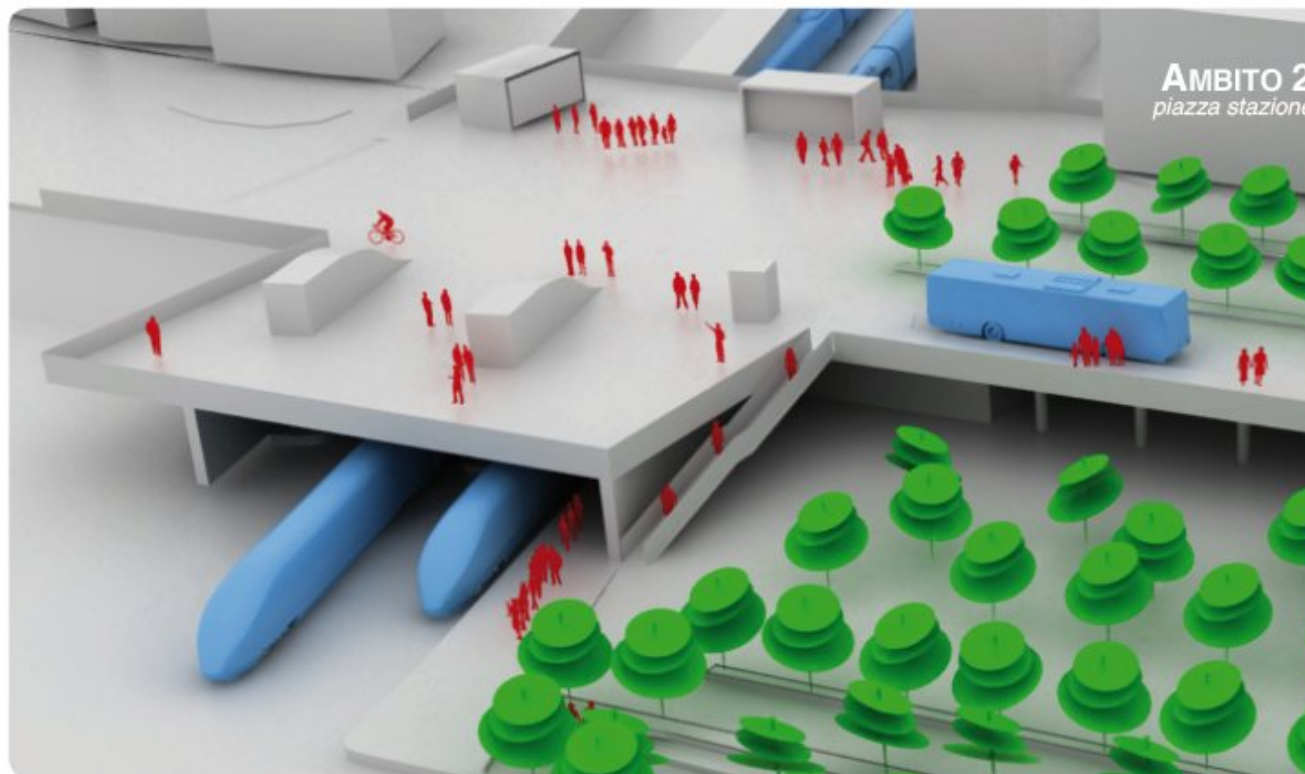
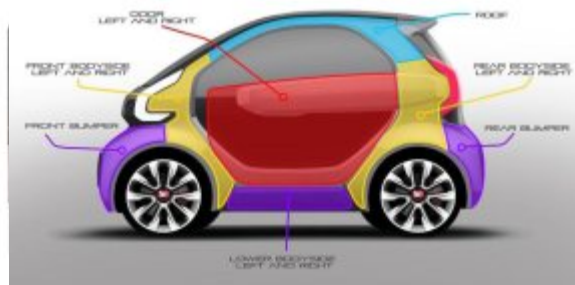




CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

3) StEVe and Movicentro: centro per la multimodalità



- 9 ML e 4,9 ML euro
- 2018/2020



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile





CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

MOVICENTRO

Il progetto inizialmente prevedeva la realizzazione di un edificio multipiano successivamente è ridimensionato nell'ottica di sviluppare nuovi scenari per una mobilità sostenibile.

Verrà quindi realizzato “**parcheggio verde multifunzionale**” che si presta ad essere connesso con la mobilità sostenibile rappresentata dalle piste ciclabili già esistenti.

Il progetto prevede anche la sistemazione della passerella di via Filzi di collegamento con Corso Garibaldi ed il recupero dell'attuale stazione.

Il Movicentro ospiterà, oltre alla fermata degli autobus, la fermata delle navette e ci saranno dei posti bici, servizio di bike sharing, servizio bike box e postazioni per la ricarica di auto elettriche.

Il progetto è finanziato con fondi Cipe per 4 milioni e 900 mila euro.

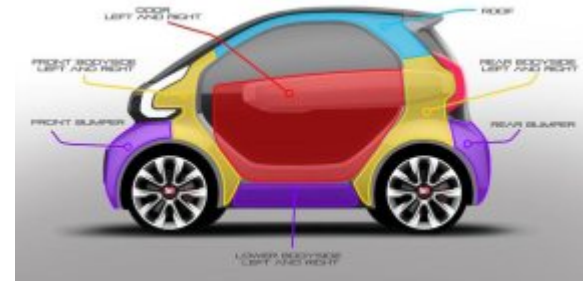


CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

Smart-Taylored L-category Electric Vehicle demonstration in heterogeneous urban use-cases

EUR 9 517 870,18



Movement is at the heart of any city.

Urban mobility faces significant challenges from two global megatrends: growing urbanisation and ageing population. Light electric vehicles (ELVs) could represent a viable solution to traffic congestion and pollution in cities.

However, their successful integration into the urban transport system requires a clear understanding of the individual consumer needs.

By involving human science and transportation specialists, the STEVE partners have developed a framework to interpret these forces. Focus will be on mature cities of medium size (Torino: 800.000 inhabitants, Villach 60.000, Calvià 60.000, Venaria 35.000), where STEVE will generate data to support the design of next generation EL Vs, and provoke the mind-shift necessary for swift market penetration of them.



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

3)“ViVO”: Incentives for local sustainable choices



Venaria :
509 attività
6.014 addetti

Obiettivi:

- Riduzione della dipendenza da auto
- Spostamenti casa lavoro più sostenibili
- Cambiare le coscienze



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

4) "ViVO": Incentivi per scelte di mobilità sostenibile

AZIONE I.4 Voucher acquisto mezzi elettrici,
work



+ TPL



BIKE TO
WORK

WP 3: EASY WORK – PERCORSI PROTETTI,
RASTELLIERE



100 km PER
PROTETTI B
CASA-LAVO
REALIZZAR
AREE INDUS
MOVICENTR



RASTRELL
AZIENDE C
FARANNI
CON PIU D
DIPENDEN

• **Bonus per acquisto di bici elettriche**

• **Incentivi per bici pieghevole e abbonamenti al TPL**

• **Incentivi (euro/Km) per dipendenti che vanno a lavoro in bici**

• **Rastrelliere gratuite per le aziende**

• **Bike box e bike stations**

• **Campagne stampa tipo "shock and bike"**

WP 2.1: 2 Velostazioni E 170 BIKE-BOX

VENARIA PARTICOLARE AREA COLLOCAZIONE BIKE BOX



1) Area stazione ferroviaria: collocazione di dimensioni 2004 mm * 900 mm * 1952 mm alla stazione ferroviaria in modo da servire raggiungere la stazione dei treni



Esempio tipologia bike box da installare





CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

4) Co&Go-Condizione/ Governance: forme di mobilita condivisa



214.000 euro da investire nei comuni della Zona Ovest

Azioni principali:

- 51 isole di car pooling (basic, medium, del ux)

- progetti integrati con i principali provider (BePooler, Bla Bla Car, Bob sharing).



CITTA' DI
VENARIA
REALE

Venaria Reale: un hub per esperimenti di mob/sostenibile

