

Trasformazione digitale e mobilità come servizio

Germano Paini

Università degli Studi di Torino

Azioni per una mobilità a zero emissioni

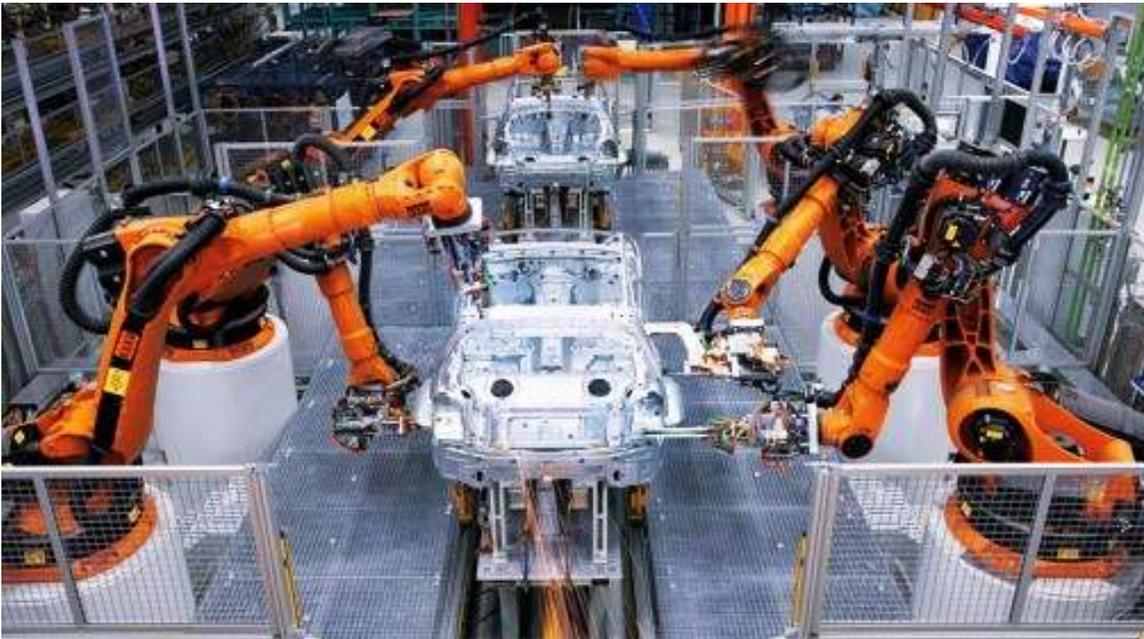
17 settembre 2018





[Fonte dell'immagine](#)





[Fonte dell'immagine](#)





Ieri



[Fonte dell'immagine](#)

Oggi



[Fonte dell'immagine](#)





Ieri



[Fonte dell'immagine](#)

Oggi



[Fonte dell'immagine](#)

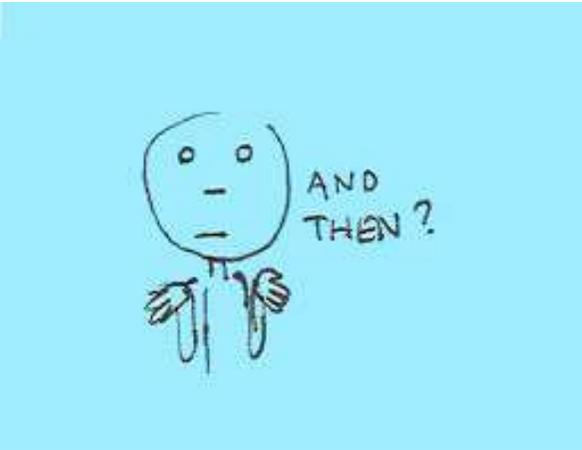




Singularità dell'individuale

[Fonte dell'immagine](#)





[Fonte dell'immagine](#)





Vecchi prodotti



[Fonte dell'immagine](#)

Nuovi prodotti



[Fonte dell'immagine](#)

Nuovi servizi



[Fonte dell'immagine](#)





FREE2 MOVE

Free2Move App FAQ

Discover every carsharing provider on one map.

The perfect vehicle for any situation. Book a BMW today or an electric scooter tomorrow. Your possibilities are endless.

Available on the **App Store** GET IT ON **Google play** Download from **Windows Store**

A hand holding a smartphone displaying a map with various carsharing provider icons (like BMW, Vespa, etc.) overlaid on a city street map. The phone screen shows the 'FREE2 MOVE' app interface with a search bar and a 'DEPART' button.

[Fonte dell'immagine](#)





MOBILITY PROVIDER

FREE2 MOVE

CAR SHARING  LEASE  FLEET MANAGEMENT  FLEET SHARING  SMART SERVICES

[Fonte dell'immagine](#)

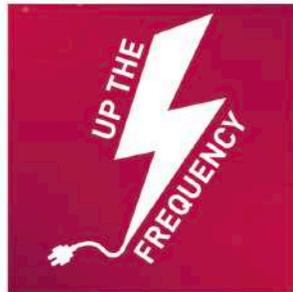




Dott. Leonardo Bottoni
Età: 25
Titolo: Laurea magistrale in Sociologia (UniTo)



Dott. Alfredo Cota
Età: 25
Titolo: Laurea triennale in Filosofia (UniTo)



Dott. Paolo Palmisano
Età: 25
Titolo: Laurea magistrale in Ingegneria Energetica e Nucleare (Polito)



Dott. Riccardo Vaccaneo
Età: 23
Titolo: Laurea triennale in Architettura (Polito)

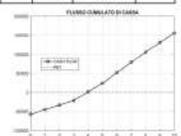
Il Contamination Lab ha assegnato 4 Borse di studio a laureati del Sistema Universitario Torinese finanziate da IREN



TOP DOWN TRAM CHARGING (TDT)

Utilizzo dell'infrastruttura della rete elettrica tramviaria come supporto alle colonnine di ricarica FAST (150 kW DC/DC)

SPESE		GUADAGNI [€]		FLUSSO CUMULATO DI CASSA [€]		PBT [Y]
CAPEX [€]	OPEX [€/Y]	anno 1-3	20180	anno 0	-57000	
-17000	-300	anno 4-5	20100	anno 5-7	0	7,5
		anno 1-5	24104	anno 10	219351	



FROM ELECTRIC TO BUS (FEB)

Utilizzo del capolinea di ogni linea GTT come punto di installazione di colonnine di ricarica SLOW (15 kW AC/DC)



CITTA' DI TORINO



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO



2ª CONFERENZA NAZIONALE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA



Fonte dell'immagine



Attrezzarsi a gestire l'impatto della trasformazione digitale della mobilità

(un esempio di ottica multidisciplinare)

- Metà anni 20 (XXI secolo) Equilibrio dei costi auto elettrica - auto endotermica
- Fine anni 20 (XXI secolo) Disponibilità auto a guida autonoma
- Fine anni 80 (XX secolo) Legge Tognoli n. 122 del 1989 relativa alla % di posto auto obbligatori



Un caso di studio. Per le nuove forme di mobilità va cambiata la legge Tognoli:

- meno posti auto sotterranei
- più colonnine di ricarica elettrica

