



TECNOLOGIE  
TELEMATICHE  
TRASPORTI  
TRAFFICO  
TORINO

# IL MICRO CAR SHARING



Era il 2002 d.C.



# Chi siamo



TECNOLOGIE  
TELEMATICHE  
TRASPORTI  
TRAFFICO  
TORINO



**Società in house a totale partecipazione pubblica**

opera in ambito **ITS (*Intelligent Transport Systems*)**  
per migliorare sostenibilità mobilità individuale e collettiva

**20 anni**

progettato, realizzato e oggi gestiamo

sistemi ed infrastrutture per **governo mobilità pubblica e privata**

sviluppando competenze specialistiche nella gestione dei progetti e nell'erogazione di servizi

**per enti e cittadini**



# Le nostre attività

## Traffico

Controllo, diagnostica e manutenzione di infrastrutture IT e gestione sistemi complessi:

- **monitoraggio tempo reale traffico**
- **controllo semaforico sistema priorità TPL**
- **controllo accessi**
- **controllo velocità**
- **informazioni a utenti**



CENTRALE  
DELLA  
MOBILITÀ

## Trasporto pubblico

Soluzioni per enti e aziende TPL: organizzazione e programmazione di sistemi utili ad erogare e gestire i servizi a vantaggio dell'utente finale.

Gestione sistema **BIP**, smartcard che consente di **accedere a molti servizi di mobilità**, la cui raccolta ed organizzazione dati consente di **ottimizzare la programmazione e di razionalizzare** le risorse.



REGIONE  
PIEMONTE



## Infomobilità

Raccolta, gestione e diffusione **informazioni in tempo reale** per la **pianificazione degli spostamenti** di chi si muove in auto, con mezzi pubblici o veicoli condivisi, per la **scelta ottimale del percorso e per un trasporto intermodale** efficace, accessibile e conveniente.

## Mobilità sostenibile

Sistemi a supporto di enti e mobility managers, per favorire conoscenza ed utilizzo delle principali **soluzioni di mobilità sostenibile**

Piattaforme e proposte di **integrazione intermodale** tra i diversi servizi (pubblici e privati),



# Diceva il saggio ...

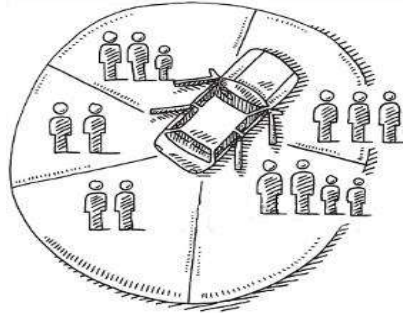


«Tutta l'infelicità dell'uomo deriva dalla sua incapacità di starsene nella sua stanza da solo...»

Blaise Pascal (1623 – 1662)

# Una soluzione: il car sharing!

Il *car sharing* (auto in condivisione) è un'alternativa di mobilità che propone una scelta concreta: **abbandonare il possesso di un'auto in luogo del solo utilizzo**, rendendo così variabili i costi fissi che si sostengono per la proprietà del veicolo.



# Lo scenario



Istituto Superiore di  
Formazione  
e Ricerca per i Trasporti

**38 milioni di auto**

coprono 88% spostamenti privati

coefficiente riempimento  
spostamenti urbani

**1,33 passeggeri/veicolo**

propensione al cambiamento

**32% disponibile**

a diminuire uso auto privata



1.500 consumatori

**2 su 3 si sposta con auto privata**

**1 su 5 ha usato**

**il car sharing almeno una volta**

19,4% usa il car sharing

8,1% il bike sharing

2,3% car pooling e scooter sharing

tempo libero (71,4%) lavoro (24,5%)

Ernst & Young (maggio 2018)  
"La Mobilità del possibile, proposte per l'Italia"

F R O S T  
S U L L I V A N

Oggi

**~ 7.000.000 utenti**

**~ 112.000 veicoli**

Proiezione al 2025

**~ 427.000 veicoli**

**36 milioni di utenti!**

Frost & Sullivan (fine 2015)  
"Strategic insight of the global car sharing market"

Più consapevole impatto ambientale causato dal trasporto individuale privato  
**propensione che deve incontrare nuovi modelli di mobilità**  
coniugare rispetto dell'ambiente con efficacia negli spostamenti



# Il car sharing nel nostro paese



Più di  
**1.000.000**  
di iscritti

**8 milioni**  
di noleggi

**62 milioni**  
di km percorsi  
nel 2017

**Nota dolente: i servizi sono concentrati in poche aree urbane!**

Il 43% dei 7.679 veicoli censiti a fine 2017 sono a Milano,  
seguita da Roma (24%), Torino (15%) e Firenze (8%)

(Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, "2° rapporto nazionale sulla sharing mobility" - 2018)





# Ieri e oggi. MATTM e ICS: il micro car sharing



## IERI

Sostegno MATTM per start up servizio tradizionale

## OGGI

Attenzione ad aree e categorie di potenziali utenti non appetibili per le aziende del settore

- aree geografiche a minore densità abitativa
- privati cittadini possessori di auto che vogliono condividerla
- enti pubblici e privati possessori di parco vetture

## IL MICRO CAR SHARING



# Il micro car sharing: tipologie di servizio



## al pubblico su micro scala

offerti da piccoli operatori  
con logica imprenditoriale



## offerti da privati

privati che mettono a disposizione propria  
vettura ad altri privati (*peer-to-peer*)



## al pubblico (entità con flotta)

car sharing non obiettivo primario ma  
elemento razionalizzazione risorse  
(apertura parco auto a utilizzo dipendenti,  
oltre orario di lavoro, o al pubblico)



## adottati da condomini

(o associazioni o simili)  
per propri aderenti

# Micro car sharing vs. car sharing

- piccoli operatori o soggetti la cui attività primaria non è gestire servizi di car sharing
  - offrono classi diverse di servizi («schemi»), al pubblico in generale o a particolari categorie di utenti
  - approccio su piccola scala: limitato numero veicoli, strumenti tecnologici ed organizzazione comune
  - obiettivo condivisione costi
- espressione di grandi gruppi imprenditoriali
  - offrono servizi al pubblico, più raramente alle aziende, con unico schema
  - approccio su larga scala con importanti disponibilità di veicoli
  - obiettivo profitto

## Distinzione fondamentale

non per natura servizio, ma per **scala su cui viene erogato**  
sostenibilità economica: serve **organizzazione e strumentazione differente**

# Le opportunità

Tutti i modelli di servizio condividono necessità strutturali, tecnologiche ed organizzative



## Avviso di qualificazione per piattaforme tecnologiche

11 piattaforme soluzioni complete per gestione servizio  
(adesione, prenotazione, accesso, utilizzo, contabilizzazione, report)

## Finanziamento per progetti di micro car sharing

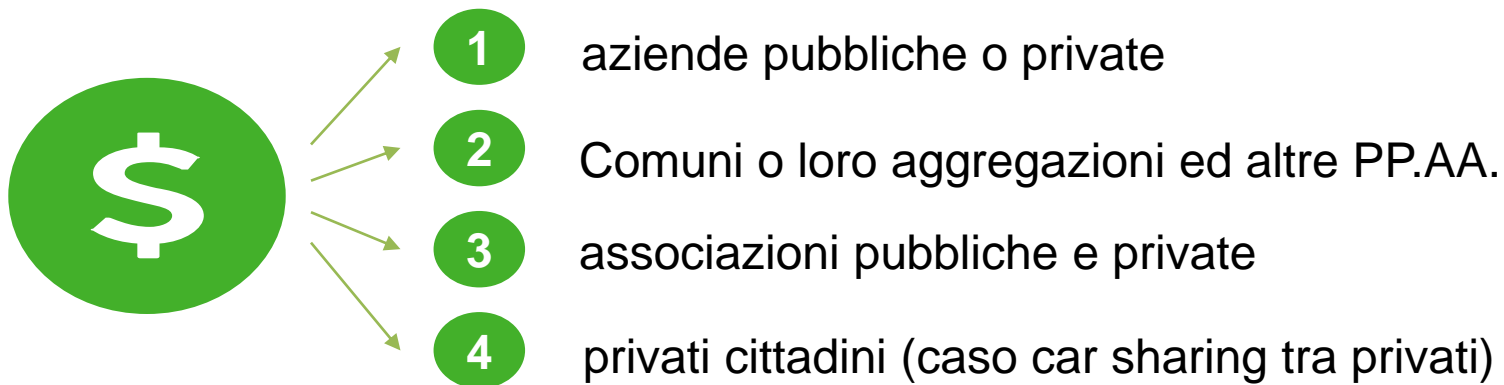
fino al 21/05/2019 (salvo esaurimento fondi)  
a coloro che sceglieranno una delle suddette piattaforme  
economie per supportare la fase iniziale dell'attività

# Soggetti e rimborsi

Sostegno economico erogato da ICS

**copertura di una serie di costi sostenuti all'avvio**

(max un anno per progettazione, tecnologie di gestione, comunicazione)



Rimborsi in funzione dei volumi erogati

**massimali variabili per i quattro schemi tra € 2.000 ed € 50.000**

# Volete saperne di più?



TECNOLOGIE  
TELEMATICHE  
TRASPORTI  
TRAFFICO  
TORINO



## Grazie per l'attenzione!

**5T S.r.l. - Tiziano Schiavon**

Via Bertola, 34 - 10122 Torino (IT)

Tel +39 011 227 4151 - [tiziano.schiavon@5t.torino.it](mailto:tiziano.schiavon@5t.torino.it) - [www.5t.torino.it](http://www.5t.torino.it)

