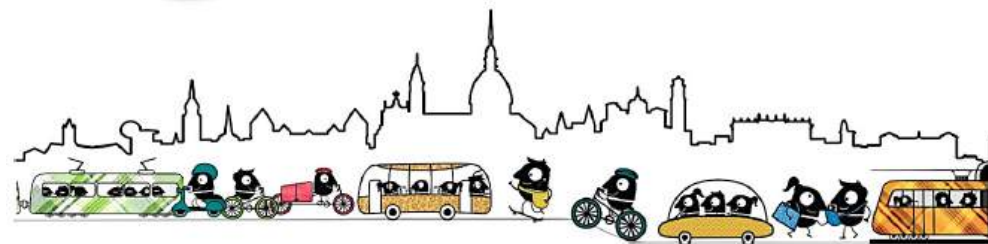


BIKE2WORK

CONVEGNO

SMART MOBILITY, STRONG ECONOMY:

il ridisegno della mobilità a partire dai poli aziendali e universitari



MobilitaUniTo

come ti muovi, per noi conta.

Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

**La prima indagine nazionale
anche a UNITO:**

*dalla conoscenza alla
programmazione per una
efficace transizione alla
sostenibilità*

Andrea Scagni

Università di Torino

Responsabile gruppo mobilità
UniToGO

UniTo-Go in pillole: breve presentazione

- Una **struttura coerente e stabile** che affronta, studia e lavora su tutte le tematiche di sostenibilità in una *community* di 70.000 persone
- La **rete** del gruppo di lavoro
 - Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager delle Università e RUS
 - Coordinamento locale e interlocutori interni
- Alcune delle **attività** promosse dal gruppo di lavoro Mobilità
 - MobilitaUniTo
 - Bike2Work
 - piano di azione tematico



Le Università e la mobilità sostenibile

Cosa possono fare le Università?

■ Formare gli studenti e i dipendenti

- promuovendo una diversa cultura delle mobilità
- offrendo corsi specifici per l'acquisizione di competenze tecniche a coloro che in futuro lavoreranno nei settori pubblici e privati di gestione delle politiche di mobilità a livello locale, nazionale e internazionale

■ Fare rete con altre università per condividere buone pratiche di mobilità sostenibile universitaria

- **Interloquire con gli enti locali** che si occupano di mobilità per ottimizzare le infrastrutture e i servizi di trasporto cittadino

- **Attuare delle politiche e realizzare delle iniziative** per migliorare la sostenibilità degli spostamenti di dipendenti e studenti



Qui sopra un esempio di informazione e sensibilizzazione dall'*Imperial College* di Londra, la più prestigiosa università tecnica del Regno Unito e la sesta nel mondo (*QS World University Rankings*), che accoglie gli studenti nelle sue *main hall* con questo poster proiettato su grandi schermi



Le Università e la mobilità sostenibile

Quali azioni può fare l'Università a favore di studenti e dipendenti?



- **Attivare politiche tariffarie agevolate per studenti e dipendenti**
 - abbonamenti scontati al trasporto pubblico locale e ai parcheggi di interscambio
 - abbonamenti e tariffe agevolate ai servizi di car sharing e bike sharing
- **Adottare veicoli di Ateneo a basso impatto ambientale per gli spostamenti**
 - flotte di mezzi di Ateneo a basso impatto ambientale (veicoli elettrici, flotta di biciclette aziendali etc.) per gli spostamenti intra-sedi e le attività istituzionali
 - navette di Ateneo per le sedi decentrate
- **Creare un servizio di car-pooling di Ateneo**
- **Organizzare attività di sensibilizzazione e formazione**
 - attivare corsi di studio dedicati per studenti in discipline umanistiche, tecniche e ICT
 - promuovere attività di ricerca sulla mobilità sostenibile (anche con progetti europei)
 - organizzare corsi di formazione per il personale dipendente
 - organizzare eventi e seminari per la comunità universitaria e la cittadinanza

UniTo e la mobilità sostenibile

Cosa ha fatto e sta facendo UniTo?

■ Azioni già realizzate

- **abbonamenti scontati** al trasporto pubblico locale per dipendenti e studenti
- abbonamenti gratuiti nei **parcheggi di interscambio** della città (Venchi Unica, Stura, Caio Mario) per gli studenti con abbonamento annuale GTT
- **censimento dei parcheggi** di Ateneo
- messa a disposizione di **tessere di car-sharing** per personale dell'Amministrazione Centrale e dei Dipartimenti (1 tessera per dipartimento)

■ Azioni in corso

- realizzazione del **questionario** per conoscere le modalità di spostamento di personale dipendente (docenti e personale tecnico-amministrativo) e studenti
 - redazione di un **Piano di azione della mobilità**, nel quadro delle attività di UniToGO per migliorare la sostenibilità delle strutture e degli spostamenti della comunità UniTo
 - partecipazione alle attività del **Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager** delle Università Italiane e di altri network internazionali



La Rete del gruppo di lavoro

Il coordinamento Nazionale dei Mobility Manager delle Università

È un gruppo di lavoro che mira a condividere tra gli Atenei aderenti le esperienze, le innovazioni e le buone pratiche in tema di mobilità sostenibile universitaria.

È parte della **Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile** (RUS), sostenuta dalla Conferenza dei Rettori delle Università Italiane (CRUI), la prima esperienza di coordinamento e condivisione tra tutti gli Atenei italiani impegnati sui temi della sostenibilità ambientale e della responsabilità sociale.

La RUS mira a diffondere la cultura e le buone pratiche di sostenibilità, all'interno e all'esterno degli Atenei per incrementare gli impatti positivi in termini ambientali, etici, sociali ed economici delle azioni messe in atto dalle singole università. Cinquanta Atenei hanno già manifestato l'intenzione di aderire alla RUS.



La Rete del gruppo di lavoro

Gli interlocutori locali

Il tavolo di lavoro locale

- Regione Piemonte
- Agenzia per la Mobilità
- 5T
- Città Metropolitana di Torino
- Comune di Torino
- GTT
- To-Bike
- Fiab

Interni a Unito

- Organi di Governo di Ateneo
- Direzione Amministrazione e Sostenibilità
- Ufficio comunicazione
- Rapporto di Sostenibilità
- Direzione formazione
- Collaboratori 200h
- GreenTo





HOME CLASSIFICHE INFO ISCRIVITI LOG IN



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TORINO

PROFILO AZIENDA/ORGANIZZAZIONE

Università degli Studi di Torino – Docenti, Personale, Assegnisti, Dottorandi

All Time ▾



**Maria Cristina
Caimotto**
CHAMPION



3.1%
PARTECIPAZIONE



171
SU 5,588 LAVORATORI
PEDALANO



4
NUOVI CICLISTI



34,821
KM PEDALATI

L'Università di Torino in sella



L'Università di Torino in sella

Ecco la *homepage* di UNITO per la challenge Bike2Work, a cui l'ateneo ha partecipato sia come personale che come studenti, formando anche diverse "squadre" interne (di sede o di polo) in competizione tra loro



L'Indagine **MobilitaUniTo:** *Identikit*

Indagine on-line
17.500 risposte grezze pervenute

>>> 25% comunità di Unito

*Uno sforzo senza precedenti di
promozione e coinvolgimento:*

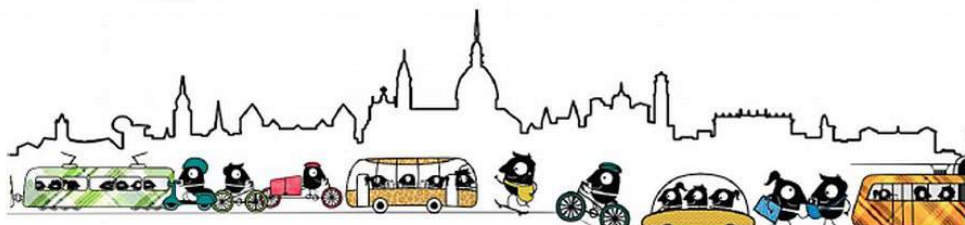
- Infonews
- Social Ateneo e UniToGO
- Incontri sul territorio
- Lettere di Rettore e Direttrice Generale
- Corso di formazione per personale T/A
- Estrazione a premi per studenti



I premi in palio hanno
praticamente permesso di
raddoppiare il numero di
risposte degli studenti



17 MARZO DALLE 8 ALLE 16
ATRIO DELLA SCUOLA
DI AGRARIA E VETERINARIA



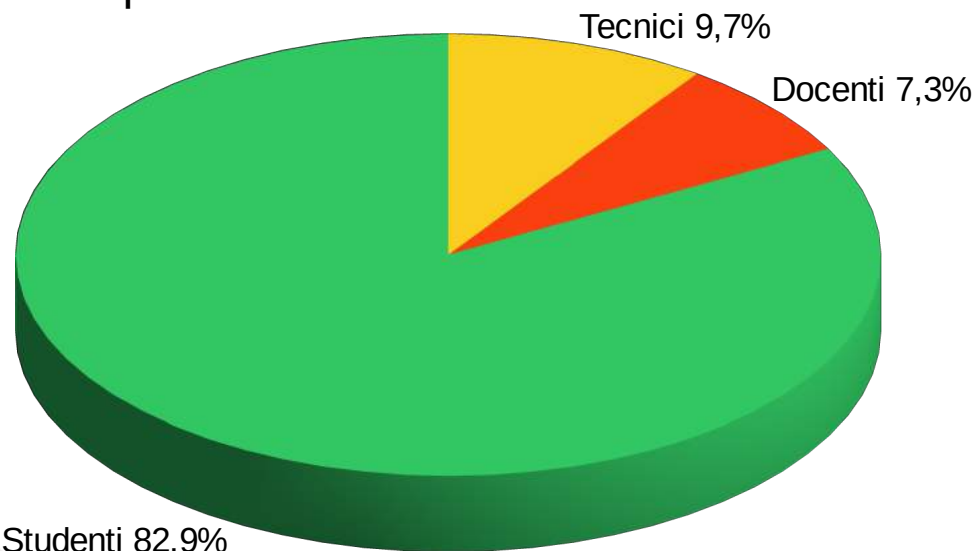
MOBILITA'GRUGLIASCO

come ti muovi, per noi conta.
Indagine nazionale sulla mobilità universitaria



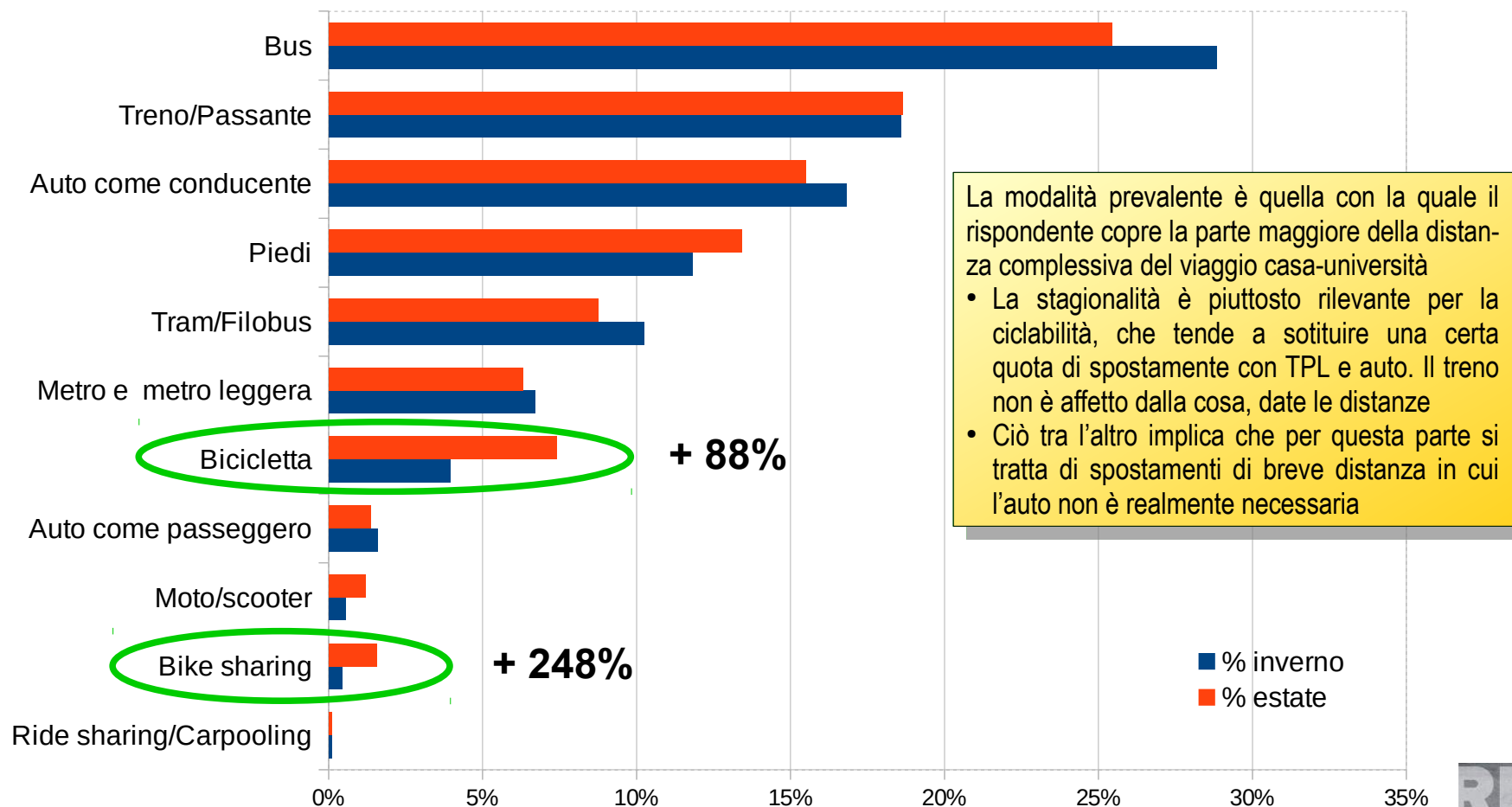
<i>Qualità dei dati</i>	numero	%
Risposte complete 100%	11559	65,8%
Risposte parziali	4172	23,7%
Risposte vuote o poco informative	1842	10,5%

Chi ha risposto?

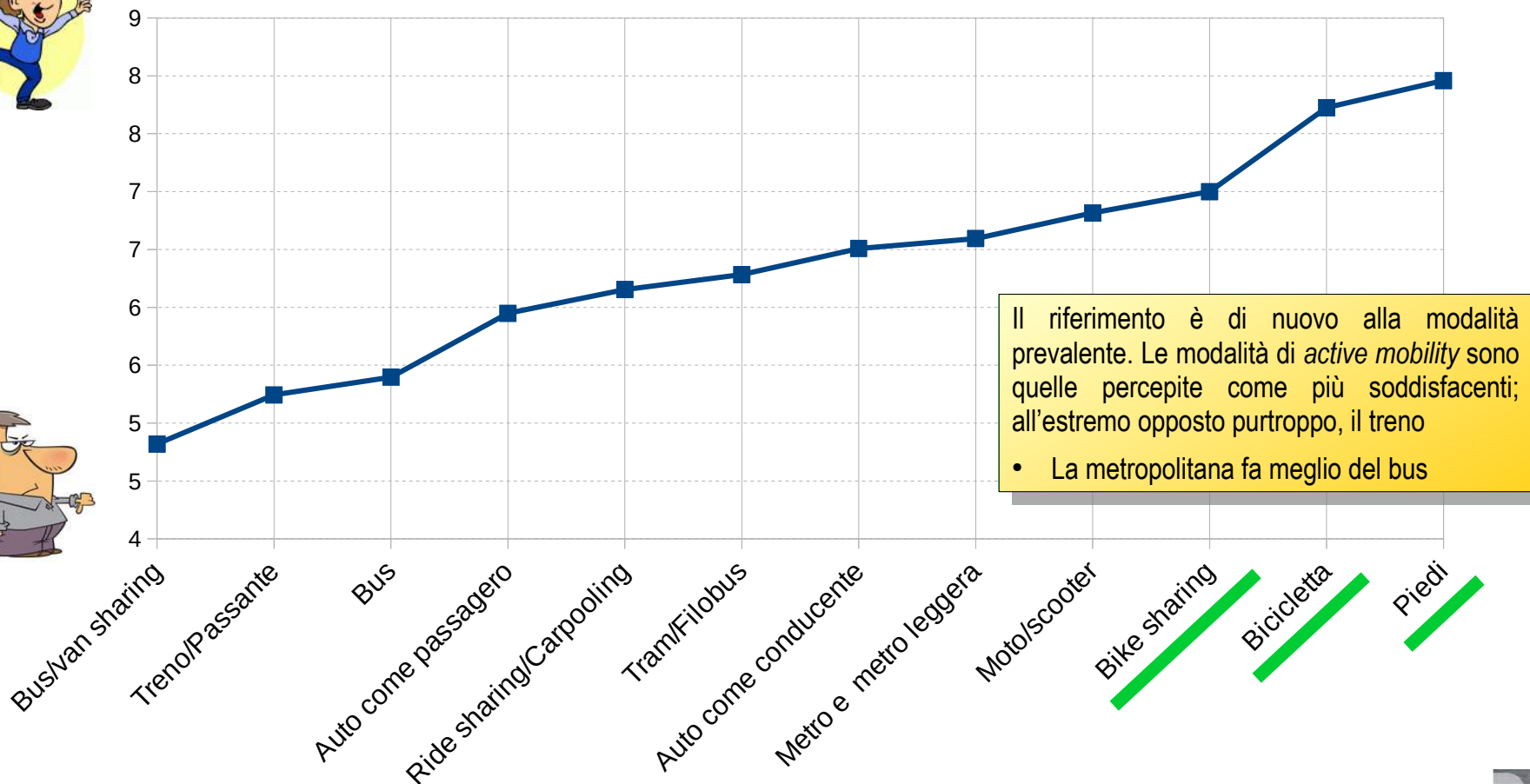


Campus Luigi Einaudi	3077
Polo di Economia (C.so U.S.)	1762
Scienze della Natura (comprensorio via P. Giuria)	1638
Campus di Grugliasco	1224
Scuola di Medicina (Molinette)	1082
Rettorato	400
Scuola di Medicina (Orbassano)	370
Informatica	331
Scuola Amministrazione Aziendale	273
Matematica	266
Biotechnologie	250
Aule dei corsi di studio dei dipartimenti centrali	244
Ex Caserma Podgora	189
Savigliano	126
Palazzio L. Venturi	122
Scienze tecnologie del farmaco	111
Professioni infermieristiche	104
Cuneo	92
Psicologia	88
Centro innovazione via Quarello	61
DIST e orto botanico	58

Modalità prevalente di spostamento per stagione

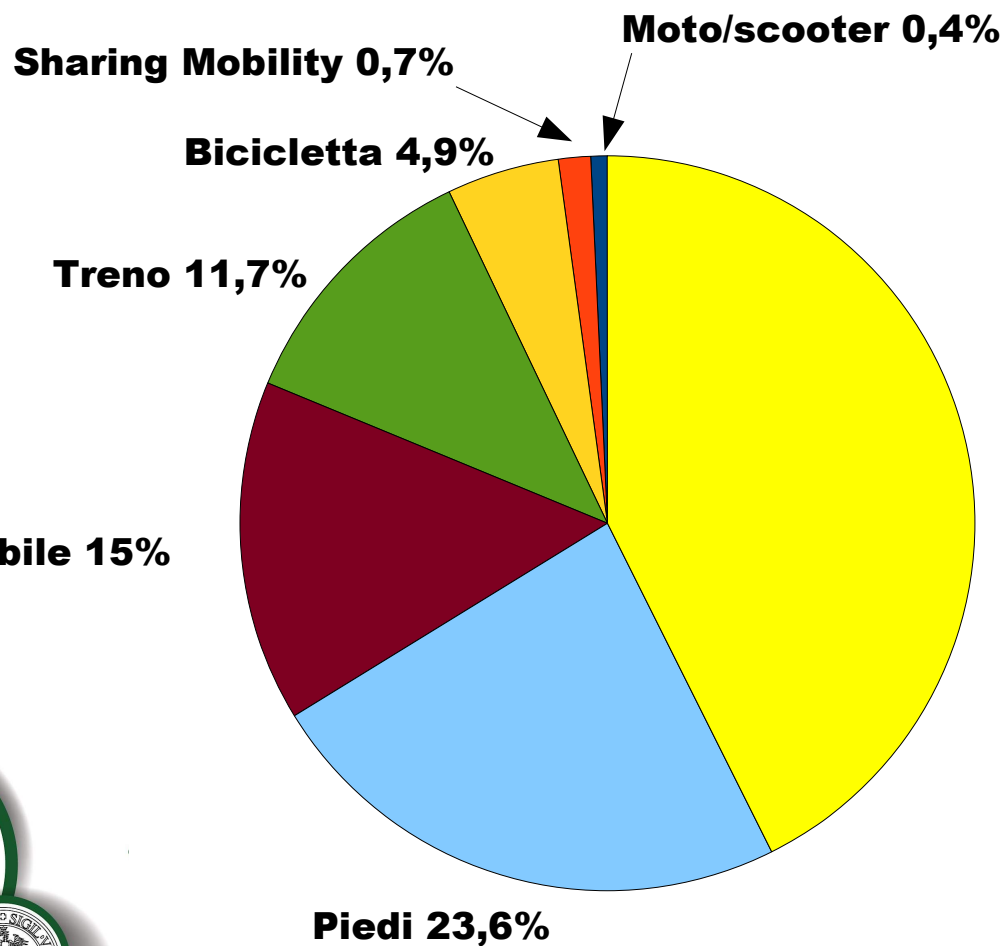


Livello di soddisfazione generale sul proprio tragitto casa-università



Distribuzione totale delle tratte per modalità

- Conteggia *tutte* le tratte *anche parziali* effettuate con una certa modalità



Le frequenze del diagramma qui mostrato danno un'indicazione diversa dalla precedente: viene conteggiato il numero complessivo di persone che citano una certa modalità nel loro mix di spostamento, a prescindere che sia quella principale o meno

- l'andare a piedi assume una importanza nettamente maggiore perché è frequentemente combinato in spostamenti multimodali ad altro

Tratta 1	Tratta 2	Tratta 3	Tratta 4	N. Casi
Mezzi pubblici				3086
Automobile				2338
Piedi				1664
Mezzi pubblici	Piedi			1354
Mezzi pubblici	Mezzi pubblici			1113
Treno	Mezzi pubblici			933
Bicicletta				587
Automobile	Treno	Mezzi pubblici		393
Treno	Mezzi pubblici	Piedi		360
Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Piedi		291
Treno	Piedi			258
Automobile	Piedi			257
Automobile	Mezzi pubblici			241
Automobile	Treno	Mezzi pubblici	Piedi	183
Automobile	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		158
Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		151
Automobile	Treno	Piedi		133
Automobile	Mezzi pubblici	Piedi		129
Moto/scooter				86
Piedi	Mezzi pubblici	Piedi		85
Piedi	Mezzi pubblici			83
Sharing Mobility				80
Piedi	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		79
Piedi	Treno	Mezzi pubblici		78
Treno	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici		69
Mezzi pubblici	Treno	Mezzi pubblici		68
Treno				57
Piedi	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Piedi	46
Piedi	Treno	Mezzi pubblici	Piedi	45
Automobile	Mezzi pubblici	Mezzi pubblici	Piedi	33

Sequenze più utilizzate (Inverno)

Quasi la metà dei tragitti è multimodale, 30% con 2 modi combinati e 15% con 3 modi combinati. N.B. sono multimodali anche viaggi in cui vengono combinati più mezzi del TPL: (es. treno+bus, metro+tram, ecc)

- Le specifiche combinazioni sono elencate in ordine di frequenza; le più classiche multi-modalità combinano TPL con piedi e diversi TPL tra di loro
- Rilevante anche la tipica sequenza da pendolare (auto - treno - mezzo urbani), che è la più frequente soluzione tri-modale
- Purtroppo la bici è prevalentemente unimodale

Multimodalità nel tragitto casa-università

n. tratte	N. casi	%
1	7898	52,70%
2	4413	29,45%
3	2162	14,43%
4	476	3,18%
5	38	0,25%
Totale	14987	100,00%

Alcune possibili chiavi di lettura

Analisi dei tragitti casa-università

Attenzione precipua alla sostenibilità delle scelte modali

Classificazione in 3 tipologie alternative:

1. Pienamente sostenibili

Tutti i viaggi effettuati esclusivamente mediante *active mobility*, *TPL*, *sharing* o qualsiasi combinazione di tali modalità



2. Moderatamente sostenibili

Viaggi effettuati usando anche *mezzi motorizzati privati*, ma in combinazione con le altre modalità



3. Pienamente insostenibili

Viaggi effettuati esclusivamente con mezzi motorizzati privati



Alcune possibili chiavi di lettura

Analisi dei tragitti casa-università

Attenzione precipua alla ciclabilità

Classificazione in 2 tipologie alternative:

1. *Uso della bicicletta nel raggiungere l'università*

Indicatore di uso della bici, propria o in sharing, uni- o multi-modale

2. *Tutte le combinazioni di viaggio che non includono la bicicletta*

Non necessariamente insostenibili



Da un punto di vista comportamentale, l'uso della bicicletta è una barriera da superare tipicamente più "importante": nessuno considera andare a piedi come qualcosa di particolare, anche se magari preferisce evitarlo; pochi pensano che fare un viaggio in metropolitana sia un fatto inconcepibile.

- Andare anche per un tratto parziale o breve in bici è invece una scelta che mette in gioco capacità di guida, attività fisica moderata ma rilevante, un investimento fisso non grande ma significativo



Alcune possibili chiavi di lettura

Analisi dei tragitti casa-università

Attenzione precipua alla rinuncia all'uso dell'auto pur avendola sempre disponibile

- 1. Quota di persone che non usano l'auto tra coloro che dichiarano di averla sempre a disposizione*

Indicatore di “virtuosità volontaria”, individua persone che non usano l'auto, neanche in modo multimodale, pur dichiarando di poterne disporre per andare in università



In questo modo si distinguono i caso di “virtuosità forzata”, cioè i soggetti che non usano l'auto perché non ce l'hanno a disposizione, ma magari vorrebbero farlo.

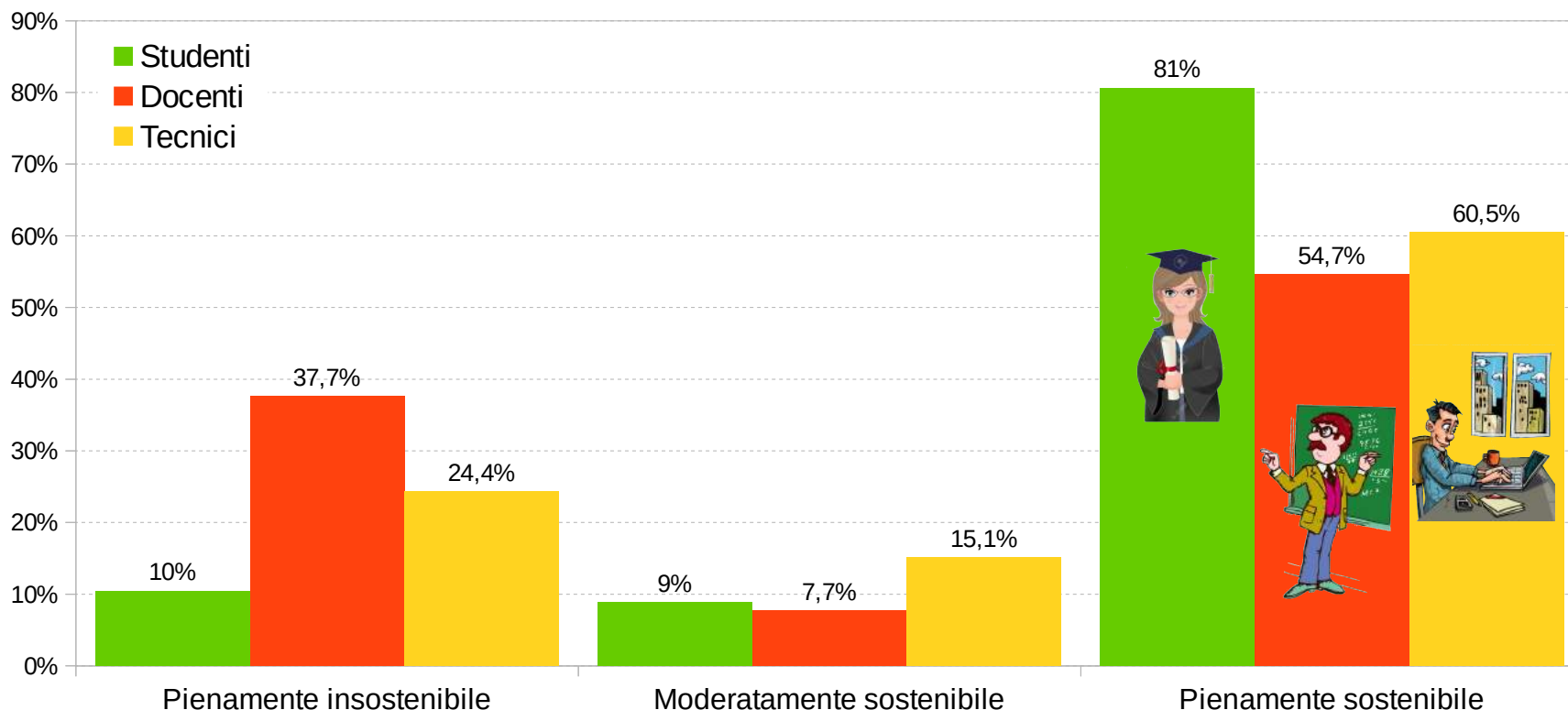
- Il ragionamento ha dei limiti: alcuni potrebbero avere **scelto** di non avere l'auto per sensibilità ambientale, stile di vita alternativo, ecc.



MobilitàUniTo

come ti muovi, per noi conta.
Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

Livello di sostenibilità tragitto casa-università - estate



- La quota più alta di spostamenti pienamente insostenibili è decisamente dei docenti, anche nel confronto con il personale T.A.
- Viceversa sono gli studenti i più sostenibili: in questo caso ovviamente influisce con ogni probabilità la minore disponibilità di autoveicoli privati.
- Infine sono i T.A. quelli che maggiormente combinano auto e altre modalità, in combinazioni parzialmente sostenibili



- I valori non devono essere letti come indici di “virtuosità” maggiore di una sede rispetto all'altra, ma come sintomi di contesti urbani e viabilistici molto diversi
- Non a caso i due casi più critici sono quelli extraurbani



Spostamenti casa-università pienamente sostenibili per polo

Palazzo Nuovo

Scienze della Natura (comprensorio via P. Giuria)

Scuola di Medicina (Molinette)

Campus Luigi Einaudi

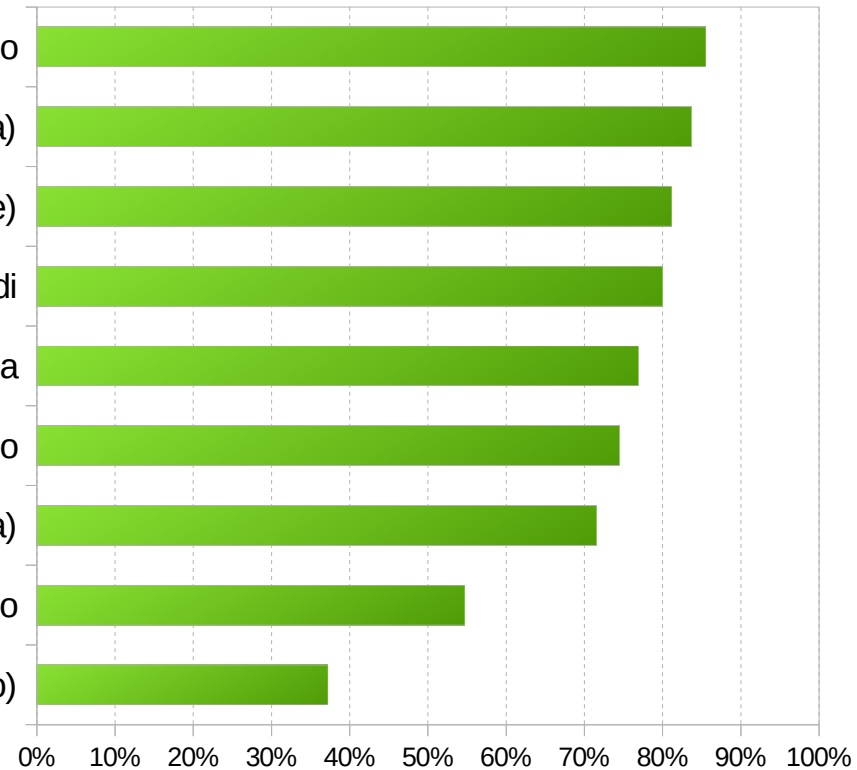
Ex Caserma Podgora

Rettorato

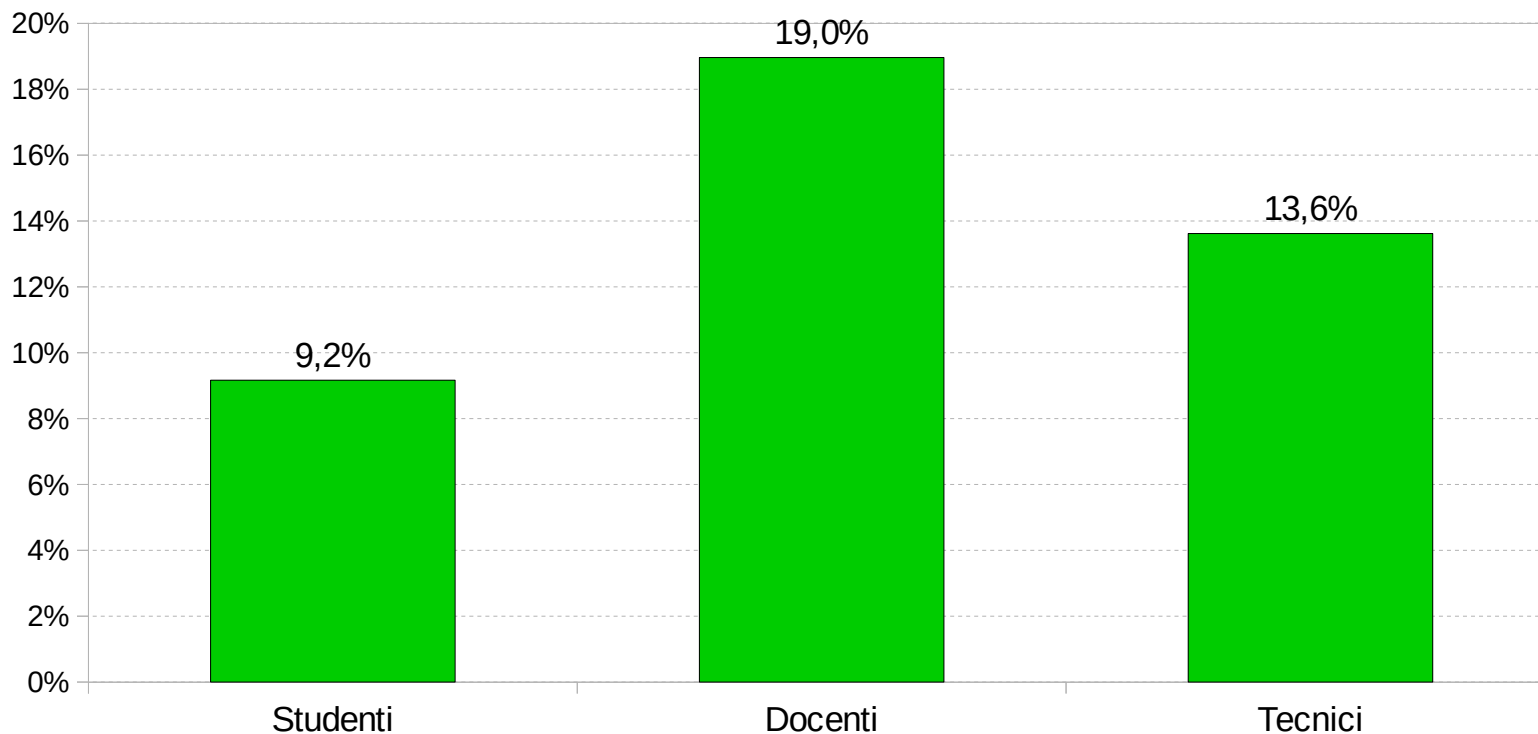
Polo di Economia (C.so Unione Sovietica)

Campus universitario di Grugliasco

Scuola di Medicina (Orbassano)



Uso della bicicletta nel viaggio casa-università per ruolo (estate)



Bici mezzo prevalente, inverno

Studenti	Docenti	Tecnici
3,6%	10,9%	6,3%



- Sebbene i docenti abbiano una quota più elevata di spostamenti pienamente insostenibili, sono anche quelli che usano di più la bicicletta
- Ne emerge un “dualismo ambientale” della categoria



Uso della bicicletta sul tragitto casa-università per polo - estate

Scienze della Natura (comprensorio via P. Giuria)

Scuola di Medicina (Molinette)

Campus Luigi Einaudi

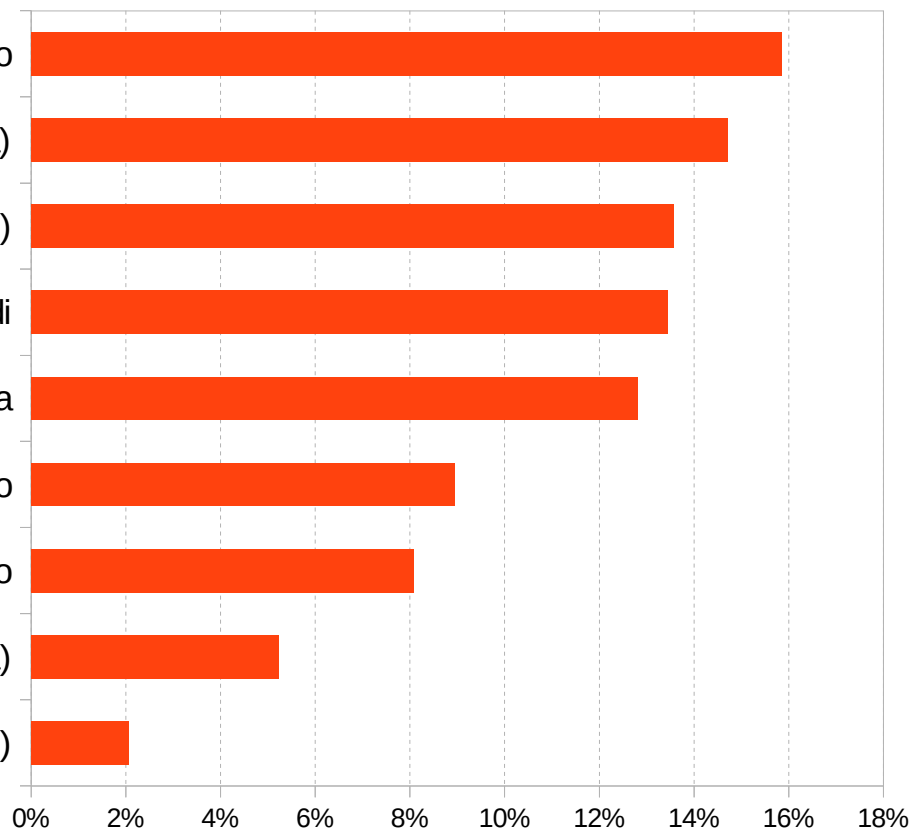
Ex Caserma Podgora

Palazzo Nuovo

Campus universitario di Grugliasco

Polo di Economia (C.so Unione Sovietica)

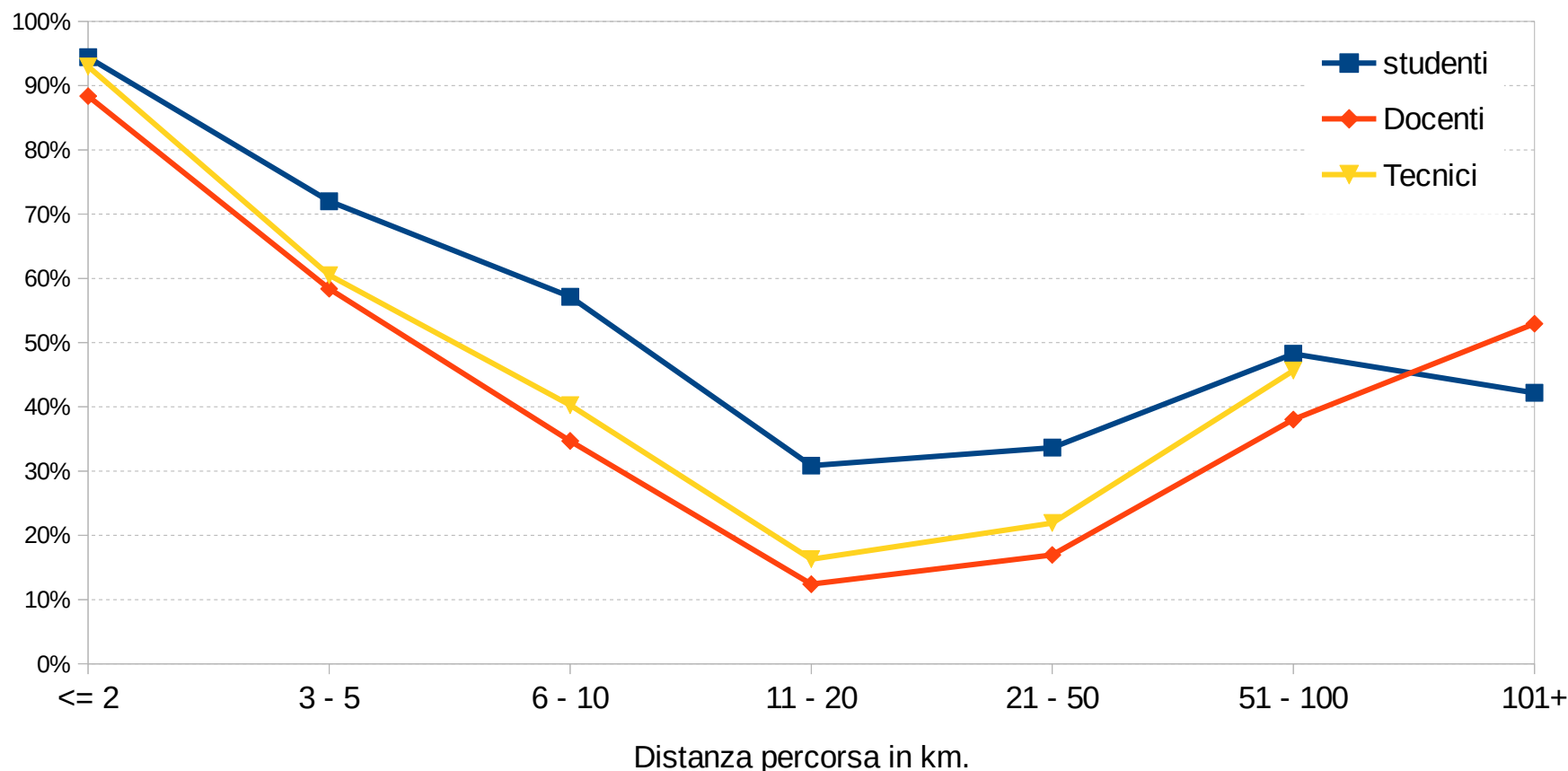
Scuola di Medicina (Orbassano)



- Le differenze esistenti tra alcuni poli sono da esaminare e comprendere con attenzione
- La sede della Scuola di Economia e Management è in particolare un caso critico, ma anche Palazzo Nuovo è migliorabile



Non uso l'auto pur disponendone sempre, per lunghezza percorso casa-università



- Le distanze più critiche per l'uso dell'auto sono quelle intermedie, tra 10-50 km.
- Gli studenti sono uniformemente "più virtuosi" anche in caso di disponibilità auto, ad eccezione dei due casi estremi: sotto i 2 km. ragionevolmente quasi nessuno usa l'auto in tutte le categorie, mentre la quota che viaggia per più di 100 km. è modesta e il dato potrebbe non essere significativo



Buone Pratiche In università

Imperial College London

Dad's involvement with baby early on associated with boost in mental development

Imperial researchers awarded Royal Society of Chemistry prizes

Imperial celebrates 'bumper crop' of new Fellows

More News >

[Study](#)
[Research & Innovation](#)
[Be Inspired](#)
[About](#)

[Visit](#)
[What's on](#)
[Give](#)
[A-Z](#)
[Information for](#)

Search

Estates Facilities

[Customer Services Centre](#)
[Health and safety](#)
[Buildings](#)
[Travel](#)
[For contractors](#)
[About us](#)
[Security](#)
[Sustainability](#)

Travel

Car parking

Cycling

Showers

Lockers

Bike stores

Parking your bike

Fixing your bike

Secure your bike

Motorcycle parking

Shuttle bus

Home / Administration and support services / Estates Facilities / Travel / Cycling

Cycling

Bicycles are the fastest mode of transport, door to door, in central London. They give you the freedom to bypass the traffic, avoid busy public transport and give you a better view of the city.

Park It

Bicycle parking provision and locations

Register for access to the secure cycle stores

Secure It

Avoid becoming a victim of bicycle theft

Recommended bicycle locks

Fix It

Adjust and maintain your bike in the Faculty workshop

Il sito Web dell'**Imperial College** include una corposa sezione sulla mobilità sostenibile con forti finalità di sensibilizzazione, supporto tecnico/logistico e motivazione.

- Il risultato è che lo studente percepisce immediatamente che l'Ateneo non è indifferente alle scelte di mobilità dei propri membri, ma propone e sostiene le scelte più sostenibili

UniToGO
UNIVERSITÀ DI TORINO
GREEN OFFICE

il ridisegno della mobilità a partire dai poli aziendali e universitari

ESTATES

Analoga sezione sul sito Web della
University of Kent (Canterbury)

- Si evidenzia anche il *pay-per-mile* sugli spostamenti di lavoro in bicicletta

Estates

› University of Kent › Estates

[Home](#)[About](#)[Helpdesk](#)[News and announcements](#)[Service Disruptions](#)[Policies](#)[Projects](#)[Services](#)[Service Level Statement](#)[Campus Security](#)[Card access](#)[Cleaning](#)[Design and Print Centre](#)[Interior services and signage](#)[Logistics](#)[Maintenance](#)[Planning and property](#)[Postal services](#)[Removals and disposal](#)[Sustainability](#)[Telephone services](#)[Transport](#)[Air Travel](#)[Buses & Coaches](#)

Cycling & Walking

The University actively promotes cycling and walking as a healthy and sustainable travel option for journeys to, from and around the campuses. Kent has some fantastic cycle routes and footpaths for leisure as well as direct routes to and from the Canterbury and Medway sites.

To encourage staff and students to walk and cycle, we offer a range of incentives.
See below for details:

Cycling 4 Work

Business bike mileage allowance

Staff who use their bike to travel to and from a meeting, can claim 20p per mile. [Click here](#) for more information.

[+ Bike Hire & Purchase](#)[+ Cycle Facilities](#)[+ Cycle Safely](#)[+ University Cycle Groups](#)[+ Useful Links](#)[+ Cycle Security](#)[+ Dr Bike & Cycling Events](#)[+ Walking](#)[+ Feedback](#)