

EPPUR MI MUOVO

LA MOBILITÀ CASA-UNIVERSITÀ
AI TEMPI DEL COVID-19

8 ottobre | h. 17.30 | diretta Webex*

ORGANIZZATO DA

CON IL PATROCINIO DI

IN COLLABORAZIONE CON



Università
degli Studi
di Torino



UniToGO

università di torino
ambasciatore



RUS

Rete delle Università
per lo Sviluppo Universitario

Mobilità



CITTA' DI TORINO



Città metropolitana di Torino



REGIONE
PIEMONTE



POLITECNICO
DI TORINO



sustainable
path



TORINO
RESPIRA



ASSESLA
POPOLARE
TORINO

EPPUR MI MUOVO

LA MOBILITÀ CASA-UNIVERSITÀ
AI TEMPI DEL COVID-19

8 ottobre | h. 17.30 | diretta Webex*



Saluti istituzionali

Alberto Rainoldi - Vice-Rettore per il Welfare, la Sostenibilità e lo Sport dell'Università di Torino

Mobilità attiva vs auto nei dati di UniTo dell'indagine nazionale RUS

Andrea Scagni - Docente referente del Gruppo di lavoro Mobilità del Green Office di Ateneo

Il sostegno alla mobilità sostenibile dell'Università di Torino

Sandro Petruzzi - Mobility Manager dell'Università di Torino

La mobilità presso il Politecnico di Torino: trend generali e riscontri locali

Bruno Dalla Chiara - Mobility Manager del Politecnico di Torino
Miriam Pirra - Membro del Politecnico di Torino nel GdL RUS Mobilità

La mobilità dolce e il Covid-19

Roberto Bertasio - Mobility Manager del Comune di Torino

La mobilità di area vasta della Città Metropolitana di Torino

Giannicola Marengo - Dirigente del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità della Città Metropolitana di Torino

Mobility management e scenari di domanda/offerta nel Trasporto Pubblico Locale

Massimo Isaia - Mobility Manager della Regione Piemonte

La qualità dell'aria ai tempi del Covid-19

Roberto Mezzalama - Torino Respira, Assemblea Popolare

Tavola rotonda conclusiva con domande

Modera **Carlo Salone** - Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio

* il webinar verrà trasmesso in diretta su piattaforma Webex e sulla pagina Facebook di @UniToGO

Quanto e come prevede di muoversi la comunità universitaria ai tempi del Covid-19?

Presentazione dei risultati per UniTo dell'Indagine nazionale sulla mobilità casa-università della Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile.



info su www.green.unito.it



8 ottobre 2020

Mobilità attiva vs. Auto

nei dati di UNITO dell'indagine nazionale RUS sulle previsioni di mobilità post-lockdown



Andrea Scagni

Università di Torino

*Docente Responsabile gruppo mobilità UniTo-GO
RUS - Referente Dati e Indagini sulla mobilità*

UniTo-GO in pillole: breve presentazione

- Una **struttura coerente e stabile** che affronta, studia e lavora su tutte le tematiche di sostenibilità in una *community* di 80.000 persone
- La **mobilità** è uno dei gruppi di lavoro che articolano l'attività di UniTO-GO
- La **rete** del gruppo di lavoro
 - Gruppo di lavoro sulla mobilità della RUS
 - Coordinamento locale e interlocutori interni
- Le **attività** promosse dal gruppo di lavoro Mobilità
 - Indagini e rilevazioni su scelte di mobilità e strutture di supporto alla mobilità universitaria
 - Miglioramento delle condizioni di comodità e sicurezza per chi sceglie la mobilità sostenibile
 - Innovazione e ricerca sulle proprie tematiche



L'Indagine MobilitaUniTo: 2016

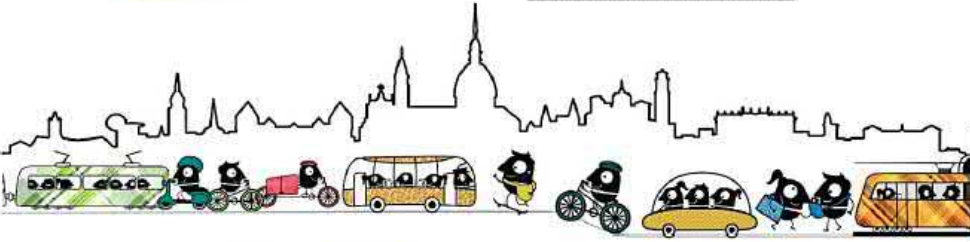


La prima rilevazione sulle scelte di mobilità della comunità universitaria

Come vieni
in Università?
Rispondi al
questionario

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO

ATTENZIONE!
INDAGINE PROROGATA
FINO AL 20/04/2017



MobilitaUniTo

come ti muovi, per noi conta.

Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

>>> campione del 25% della popolazione



Partner della 1° Indagine Nazionale sulla mobilità casa-lavoro e casa-studio promossa dal **Coordinamento nazionale Mobility Manager Universitari**

L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID

Due finalità principali:

- *aggiornare lo status delle scelte di mobilità rispetto al 2016*
 - *valutare in tempi brevi ma con buona affidabilità quali sono le modifiche nelle scelte di mobilità previste in relazione all'emergenza sanitaria in corso*
- Tempistiche di realizzazione necessariamente molto rapide
 - Necessità di definire degli scenari di riferimento relativamente alla situazione sanitaria: uno ottimistico ed uno pessimistico (purtroppo più attuale)
 - Sezioni specifiche riguardanti:
 - Modal split sul tragitto casa-università (incluso multimodalità, distanze) pre-covid
 - *Capitale* di mobilità, situazione familiare
 - Previsioni di presenza fisica in università nel 2020/21
 - Previsioni di cambiamento delle scelte di mobilità post-lockdown
 - Atteggiamento e fattori incentivanti la mobilità attiva, Car pooling, "park & ride" e MAAS



Atenei partecipanti

- Bicocca
- Università degli Studi dell'Insubria
- Università LUM
- Università degli Studi di Brescia
- Cagliari
- Unitelma Sapienza Università degli Studi di Roma
- Università degli Studi di Pavia
- Università del Piemonte Orientale
- Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
- Università di Modena e Reggio Emilia
- Università degli Studi dell'Aquila
- Università luav di Venezia
- Università della Basilicata
- Università di Genova
- Università Ca' Foscari Venezia
- Università di Napoli L'Orientale
- Università degli Studi Roma Tre
- Università degli Studi di Milano
- Udine
- Politecnico di Torino
- Università degli Studi di Perugia
- Università degli Studi di Parma
- Università di Urbino Carlo Bo
- Università degli Studi di Verona
- Università degli Studi di Padova
- Università degli Studi di Bari Aldo Moro
- Università di Pisa
- Università degli Studi della Tuscia
- Università della Calabria
- Università per Stranieri di Perugia
- Università Mediterranea di Reggio Calabria
- Bergamo
- Università degli studi di Messina
- Università degli Studi di Torino
- Università degli Studi di Scienze Gastronomiche
- Catania
- Università del Salento
- Università degli Studi di Teramo
- Trento
- Politecnico di Milano
- Università degli Studi di Palermo
- Università degli Studi di Macerata
- FIRENZE
- Università Cattolica del Sacro Cuore - milano
- Università degli studi di Camerino
- Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale
- LIUC - Università Cattaneo
- Foggia
- Libera Università di Bolzano
- Trieste

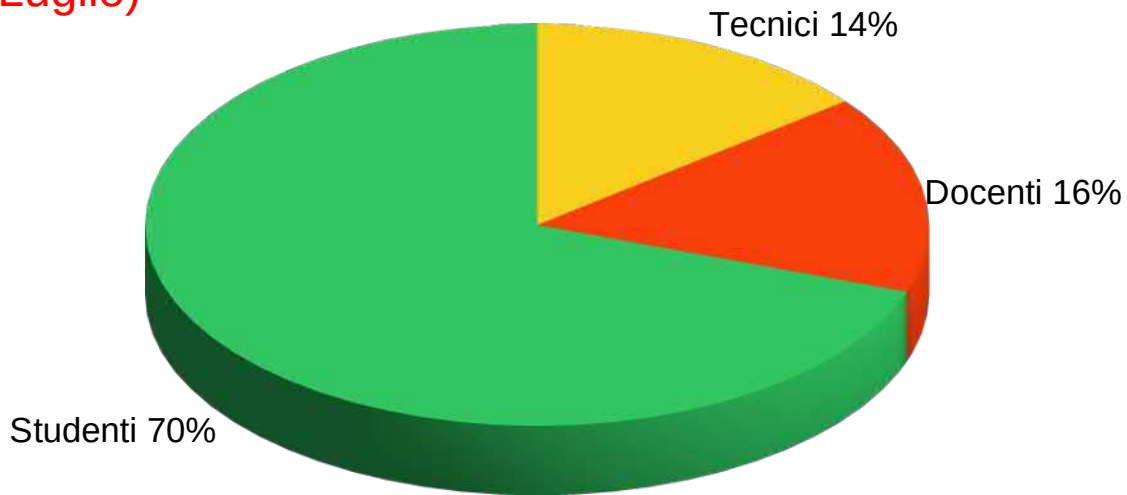


L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID

Un campione di **5658** risposte a fine luglio (su 86000 nazionali)
+ altre **2997** a inizio settembre

Chi ha risposto?
(Luglio)

Maschio	30,5%
Femmina	69,5%



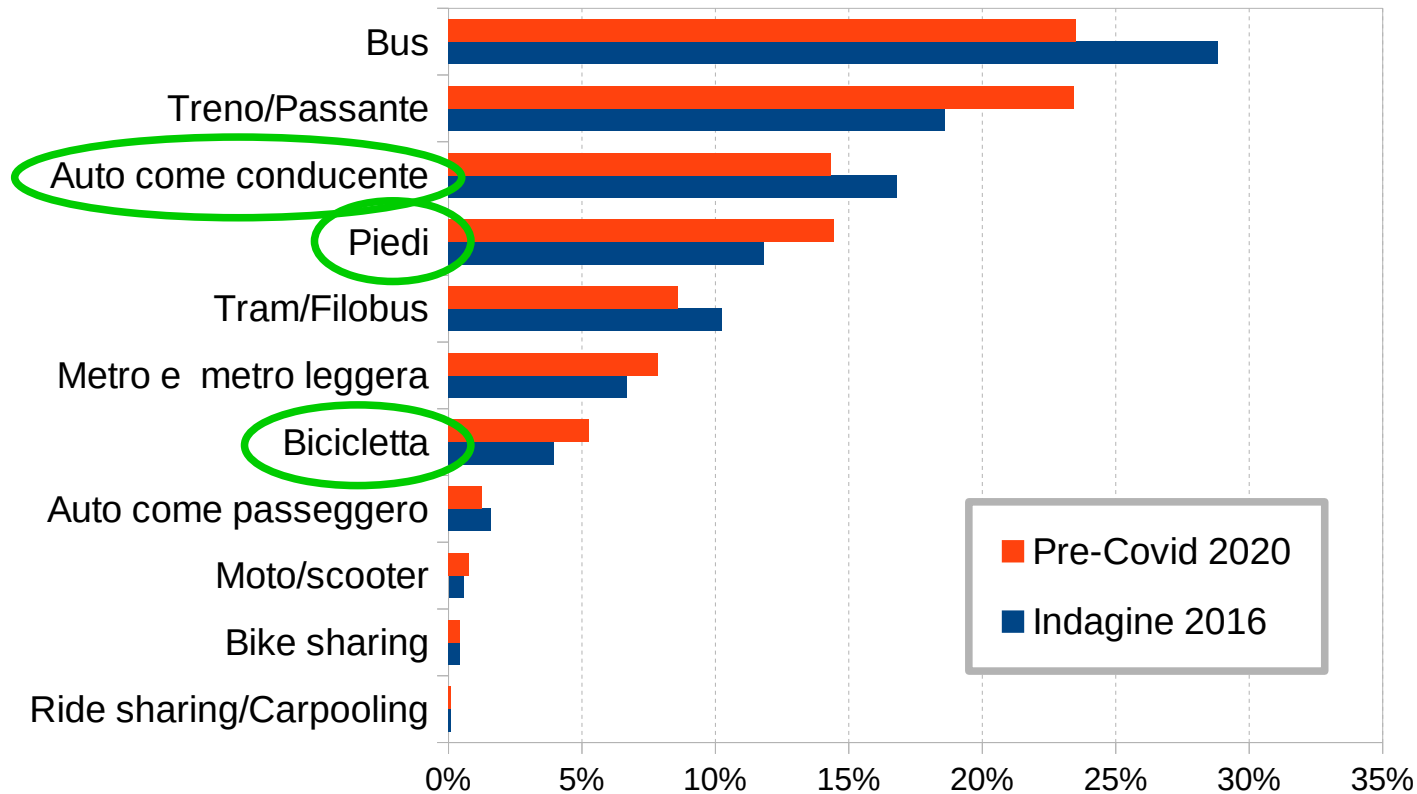
Incremento del campione a settembre...



L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID



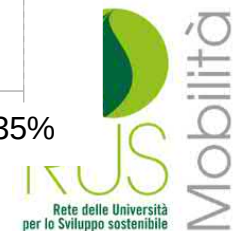
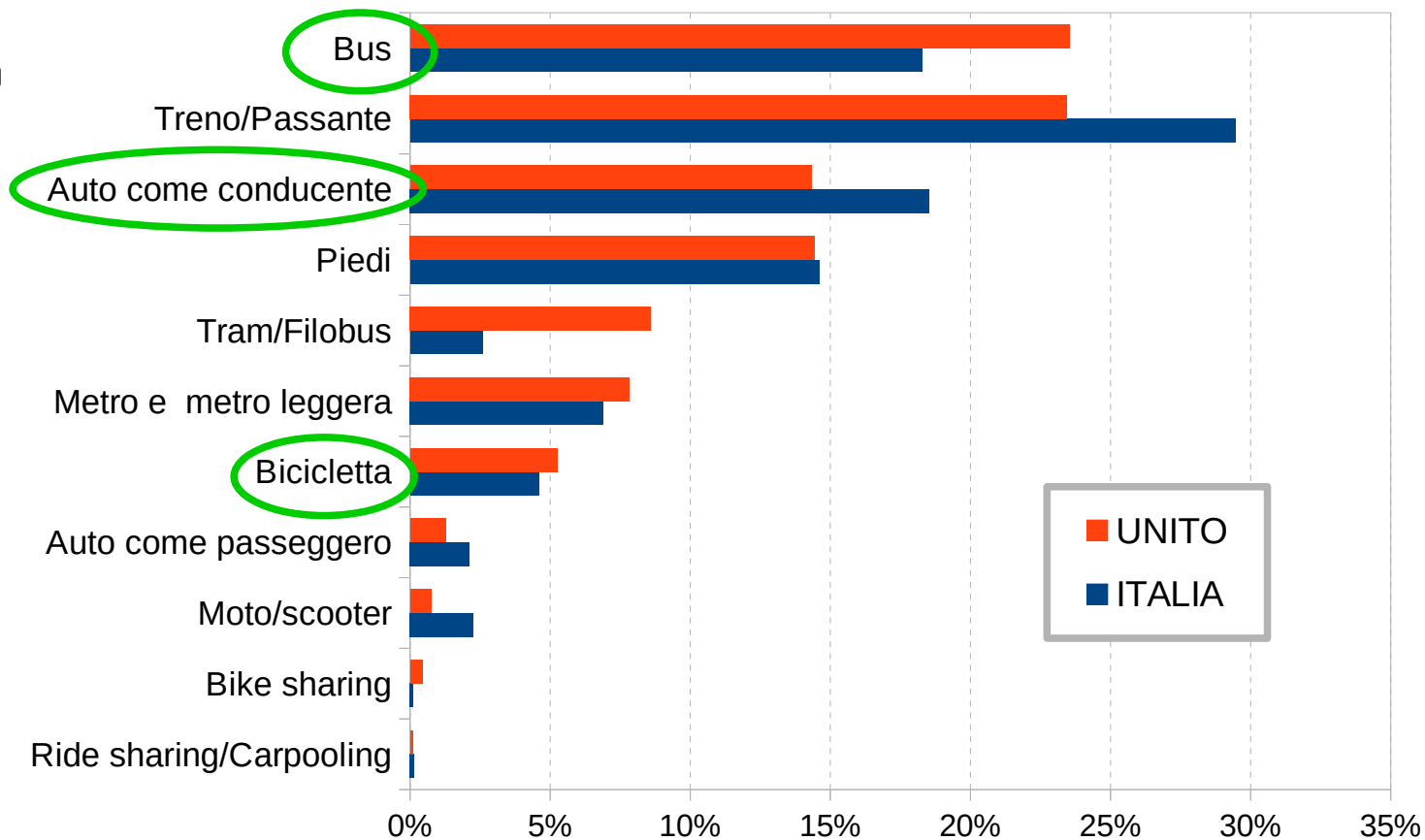
Modalità **prevalente** di spostamento: evoluzione nel quinquennio



L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID



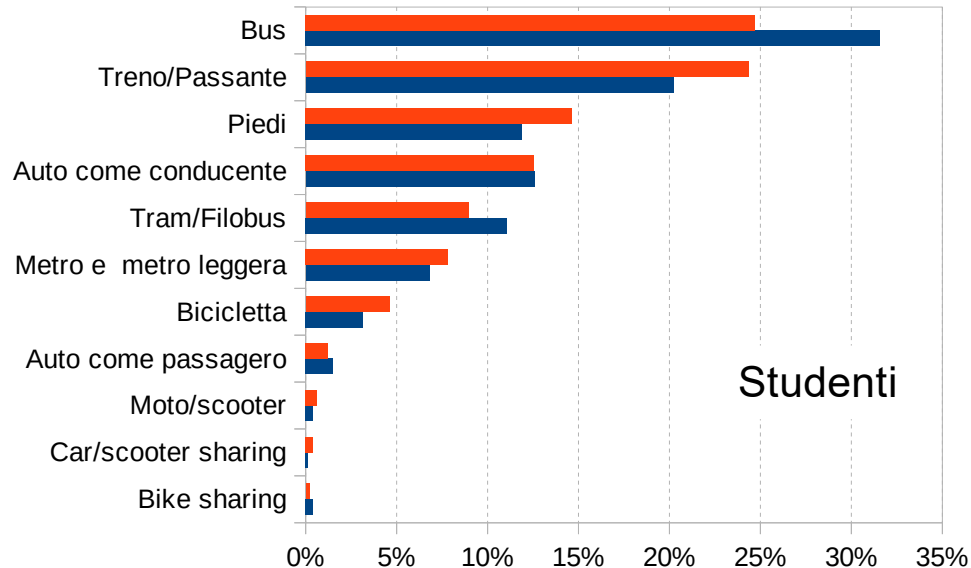
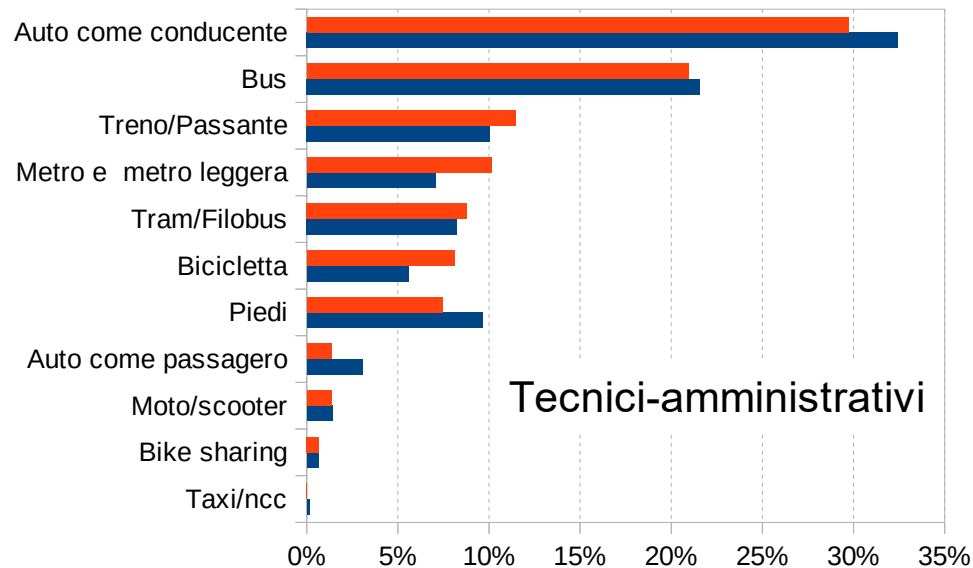
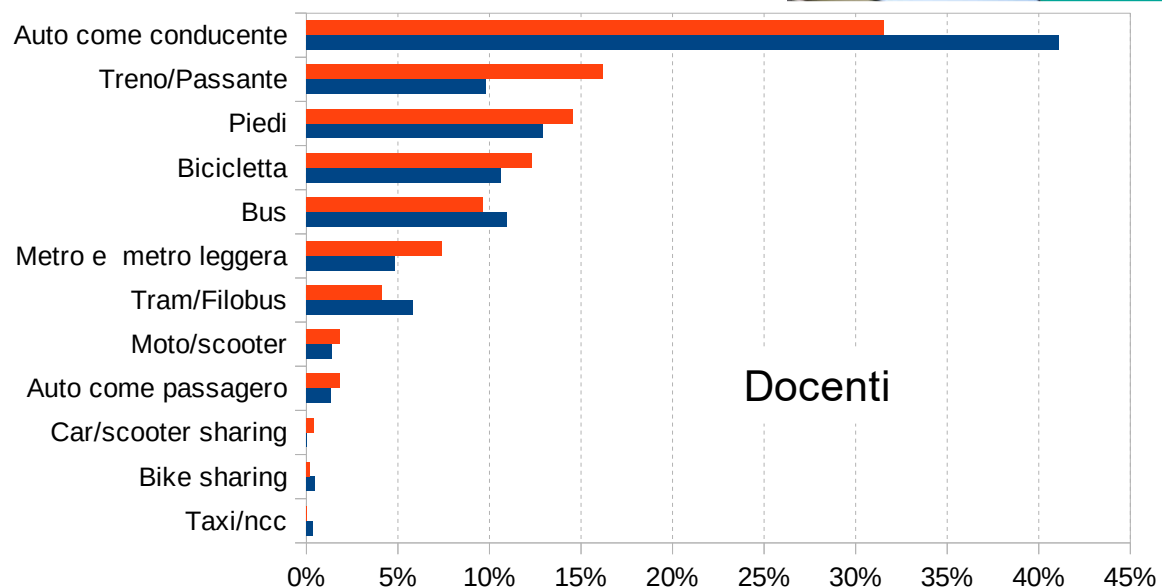
Modalità **prevalente** di spostamento:
Torino e il resto del paese



L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID

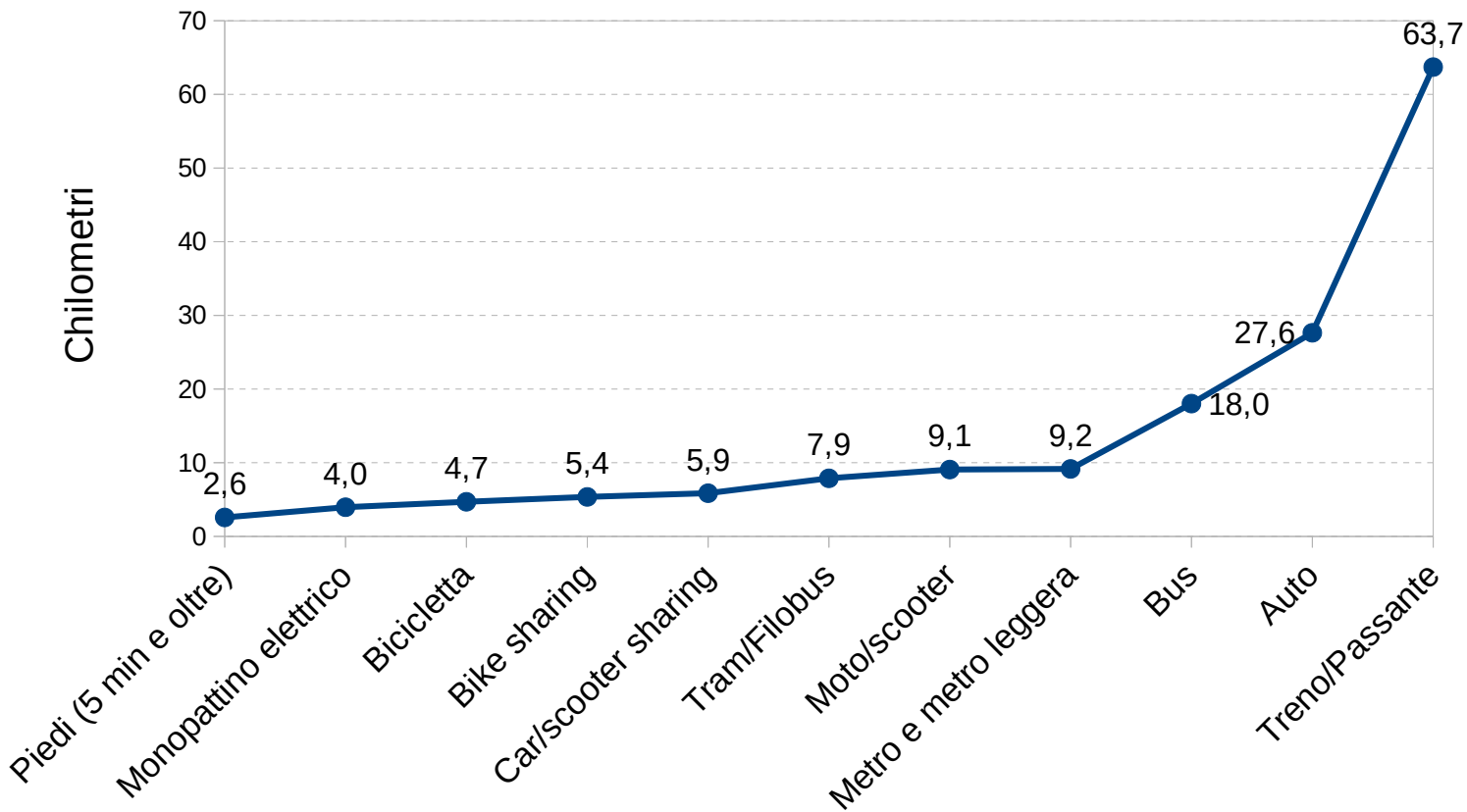
Modalità **prevalente** di spostamento per ruolo

■ % Indagine 2016
■ % Pre-Covid 2020

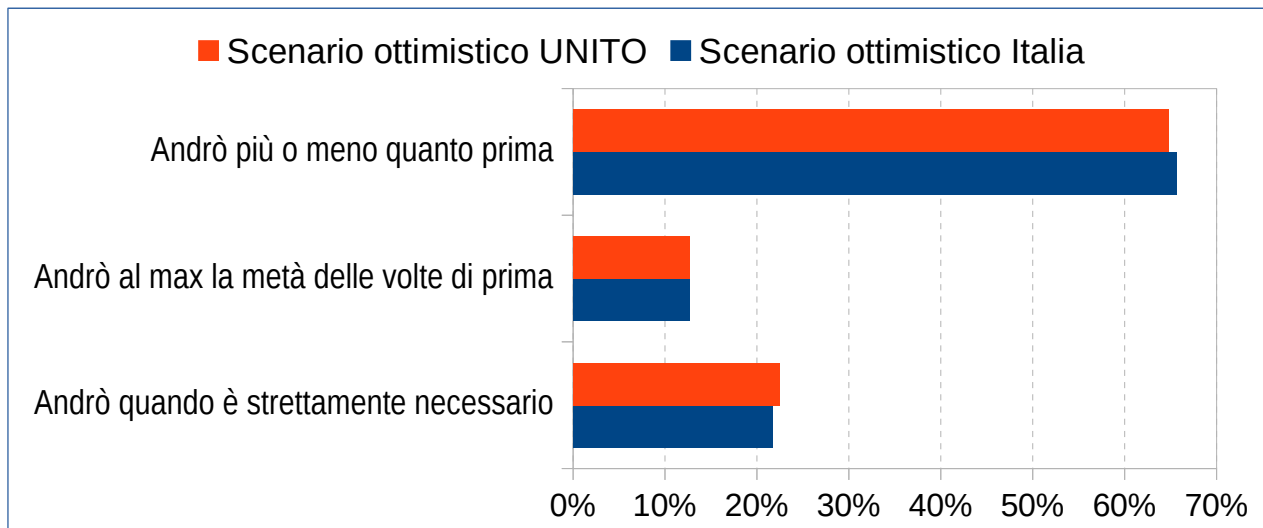


L'Indagine Mobilità universitaria ai tempi del COVID

Distanza media coperta per mezzo prevalente di spostamento

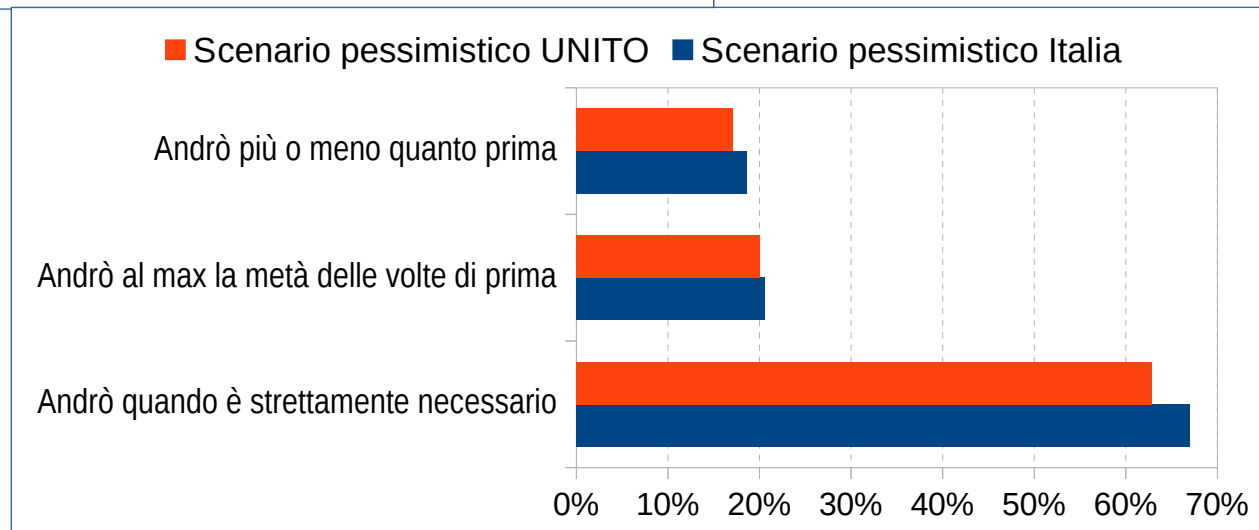


Previsioni di frequenza nelle sedi universitarie per il 2020/21



OTTIMISTICO

PESSIMISTICO

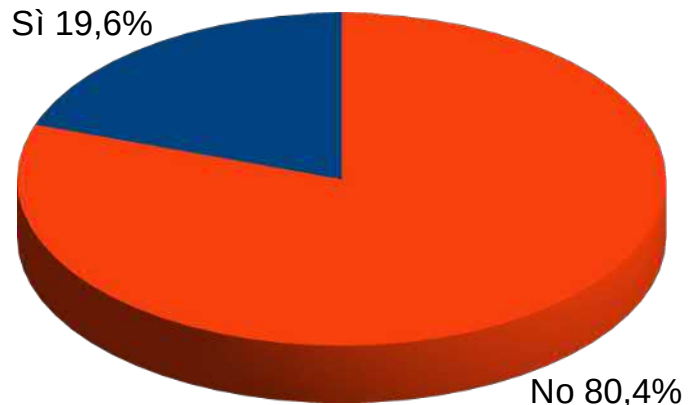


Prevedo di cambiare il modo di spostarmi da casa all'università?



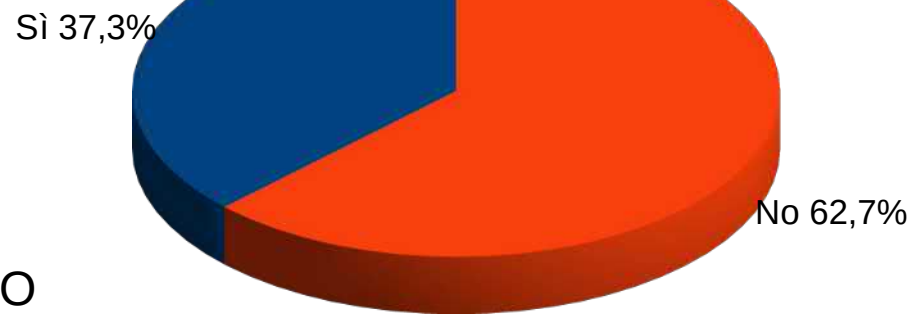
Italia **17,6%** ↓

OTTIMISTICO



↓ Italia **33,7%**

PESSIMISTICO

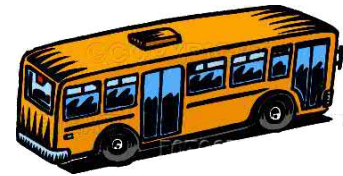


Le nuove scelte modali



Transizioni in “fuga” dal trasporto pubblico a UNITO

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
scenario ottimistico	6,3%	4,8%	89,0%
scenario pessimistico	9,8%	11,2%	79,0%



... e in Italia

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
scenario ottimistico	3,7%	5,3%	91,0%
scenario pessimistico	6,0%	13,3%	80,6%



L'impatto sulla viabilità:

la diminuzione degli spostamenti è più forte del ritorno all'auto



Stima delle diminuzioni dei volumi settimanali di spostamenti casa-università per modalità di trasporto - UNITO



	Scenario ottimistico	Scenario pessimistico
Mobilità attiva	-2,3%	-47,7%
Auto/moto	-10,7%	-44,5%
Trasporto pubblico	-29,6%	-70,6%
Totale	-21,0%	-61,9%

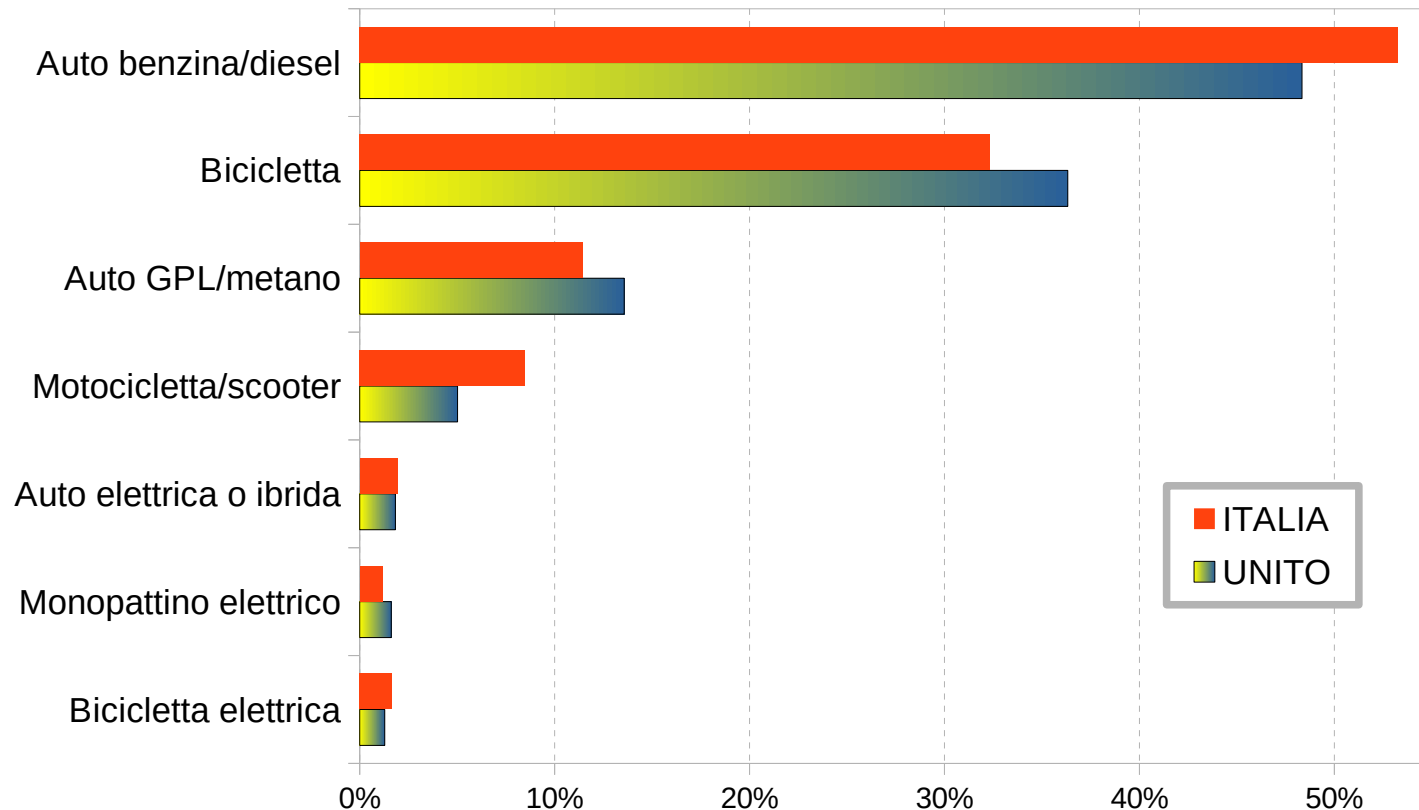


Il capitale di mobilità:

La disponibilità attuale dei mezzi limita e orienta la “scelte”



nessun mezzo	24,3%
solo eco-mezzi	10,1%
solo auto	34,1%
un mix dei due tipi	31,5%

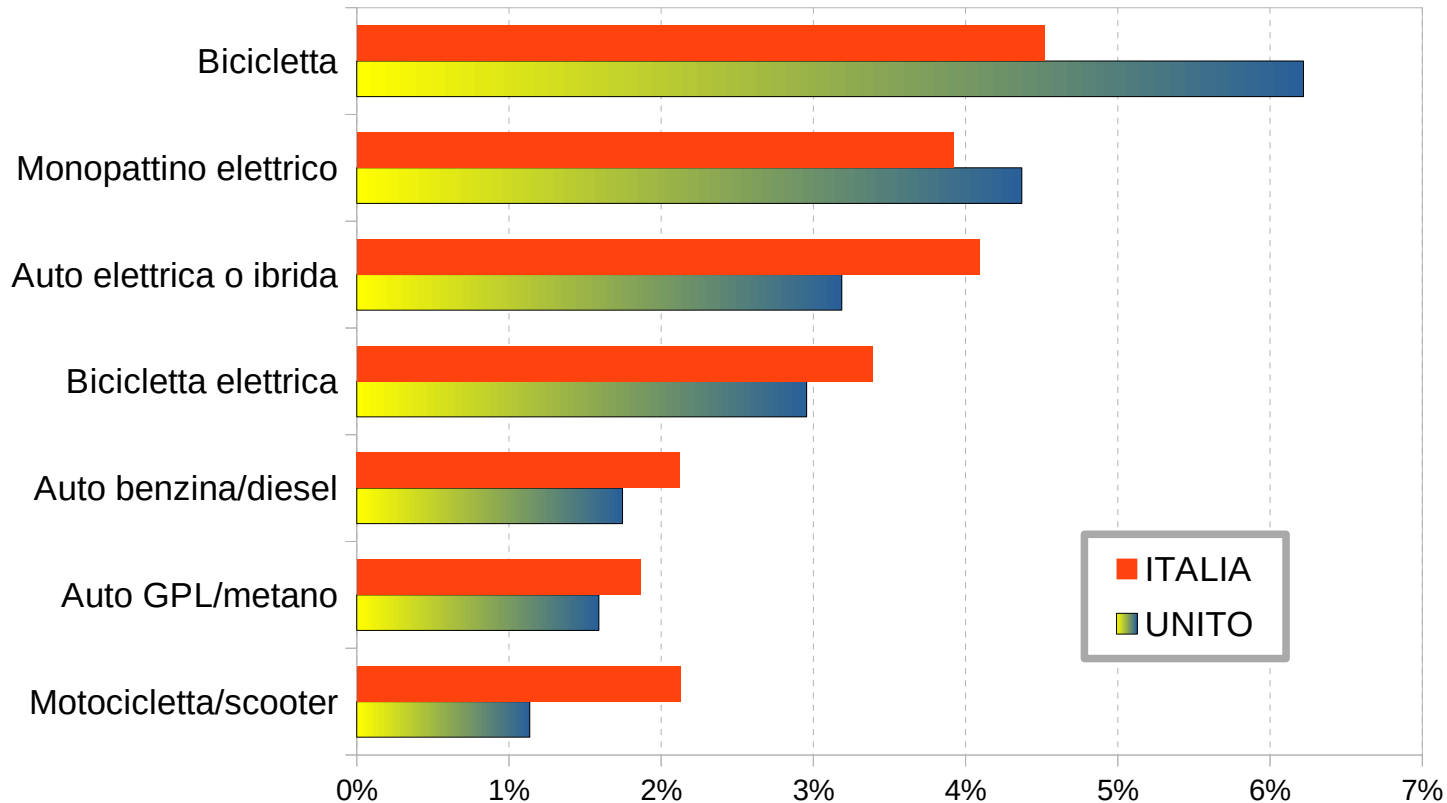


ITALIA
=
UNITO



Il capitale di mobilità

Intenzioni di acquisto: qualcos(in)a si muove



Scelte? di cambiamento...

in base al capitale di mobilità: dispongo di...



UNITO

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
Nessun mezzo	10,3%	3,6%	86,1%
solo ecomezzi	16,6%	4,3%	79,0%
solo auto/moto	3,6%	19,8%	76,5%
un mix dei 2 tipi	13,1%	12,9%	74,0%

ITALIA

da trasporto pubblico a...	Mobilità attiva	Auto/moto	Trasporto pubblico
Nessun mezzo	6,4%	5,3%	88,3%
solo ecomezzi	13,5%	4,7%	81,8%
solo auto/moto	2,0%	21,7%	76,3%
un mix dei 2 tipi	7,7%	15,8%	76,4%



Scelte? di cambiamento...

in base alla distanza da percorrere



Segmento su cui indirizzare politiche di incentivo e sensibilizzazione

- Non è l'unico target!
Analisi e governance della multimodalità

