



VELO-CITY 2017  
THE FREEDOM OF CYCLING  
ARNHEM-NIJMEGEN, JUNE 13-16

# UniTo-GO:

**All round cycling initiative  
for a smarter, cleaner  
university**



 ECF  
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

**Andrea Scagni**

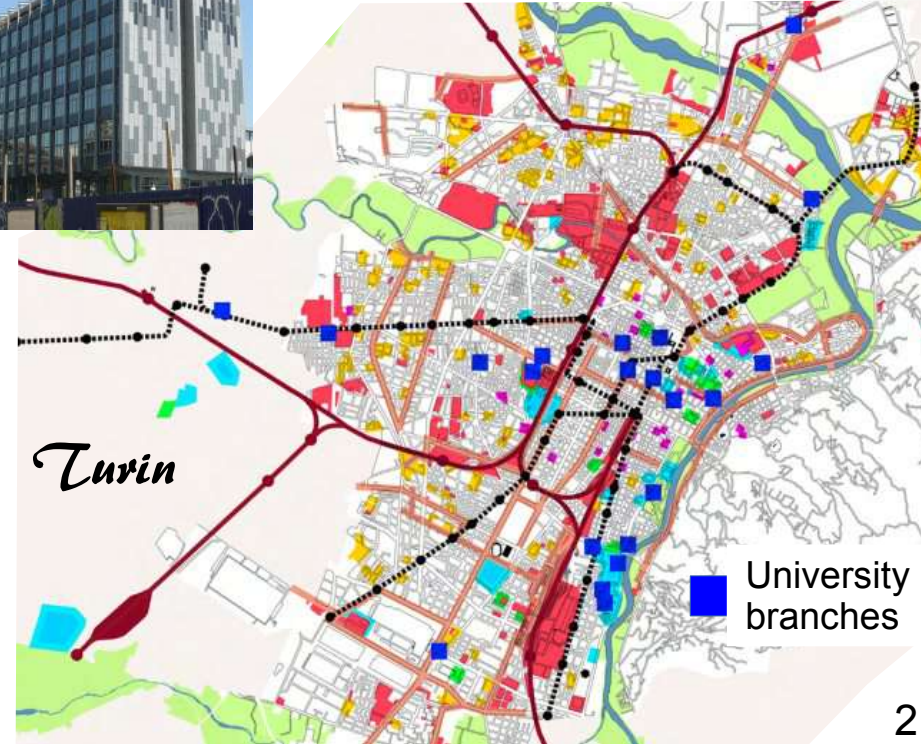
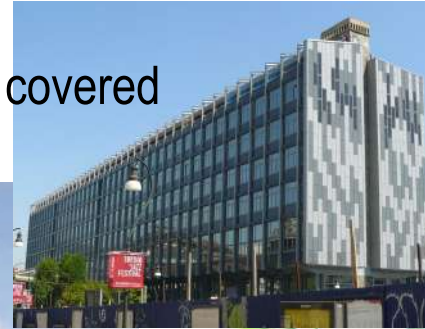
Head of SMWG - **Sustainable Mobility Working Group**  
Green Office - University of Turin

In partnership with



# UniTo - the University of Turin

- A large, mega-atheneum with a sparse structure, about 120 branches in different locations around the city (and the suburbs)
- Its daily activities induce a significant part of the Turin metropolitan area mobility
- With a community of around **70.000**, distances covered every single day are way above **100.000 kms.**



# UniToGO - Green office

- A dedicated team that works with a combined **research + action** approach on all topics concerning the sustainability of the university day-to-day activities
- Created at the beginning of 2017, includes people from faculty, students, staff and is granted specific funding
- It is an active member of the RUS (*Rete Università Sostenibili*) national network
- Organised in 5 working groups:



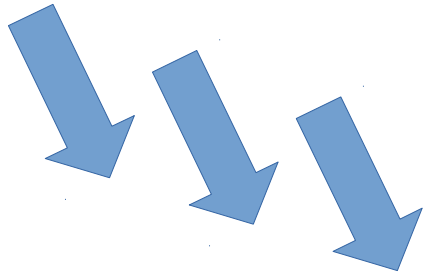
## Working Groups

Each group has an academic, a technical, a researcher representative and several students involved for thesis projects.



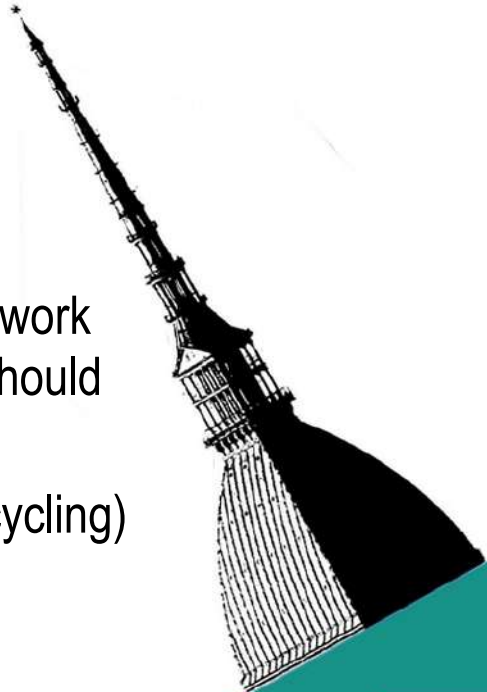
# UniToGO - Sustainable mobility working group

- The main goal is to build cultural, normative and structural conditions that can motivate the members of the **UniTo** community to change their mobility choices towards sustainability



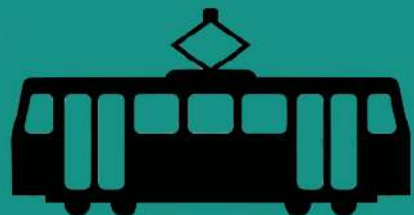
The *Modal share* of home-to-work and home-to-school should should increase for:

- ◆ *active mobility* (walking & cycling)
- ◆ Regional and local public transport (road or rail)
- ◆ Standard or new forms of *sharing mobility*



**UniTo GO**

*Let's go to university  
in a better way*



# UniToGO - Sustainable mobility working group

The 4 STEPS of the approach to reach this goal:

*Learn*

- Acquisition of data and information on the present status of mobility choices and on the accessibility of all university buildings and locations;

*Spread  
knowledge*

- a systematic and well organized program of awareness raising events and cultural initiatives on sustainability in general and on mobility issues in particular;

*Motivate*

- definition of incentive policies with economic bonuses and tariffs, regulation and rationalization of parking spaces;

*Change*

- Analysis and evaluation of innovative proposals on sustainable mobility infrastructure and their synergy with public transport services in the city that are relevant to University locations.



# MobilitaUniTo: *the mother of all surveys*

- On-line questionnaire, both PC and mobile friendly
- 17.500 responses
- 2 units of dedicated staff



Come vieni in Università?  
Rispondi al questionario

17 MARZO DALLE 8 ALLE 16  
ATRIO DELLA SCUOLA  
DI AGRARIA E VETERINARIA

**MOBILITA GRUGLIASCO**

come ti muovi, per noi conta.  
Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

Come vieni in Università?  
Rispondi al questionario



UniToGO  
GREEN OFFICE  
FOR SUSTAINABILITY

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO

**ATTENZIONE!**  
INDAGINE PROROGATA  
FINO AL 20/04/2017

*A huge effort to gather knowledge*

- UNITO Newsletter
- Social media of all kinds
- Local promotion events
- Vocational training courses
- Prize draw for students
- Specific letters from *rector magnificus*

*A local promotion event*



# MobilitaUniTo

come ti muovi, per noi conta.

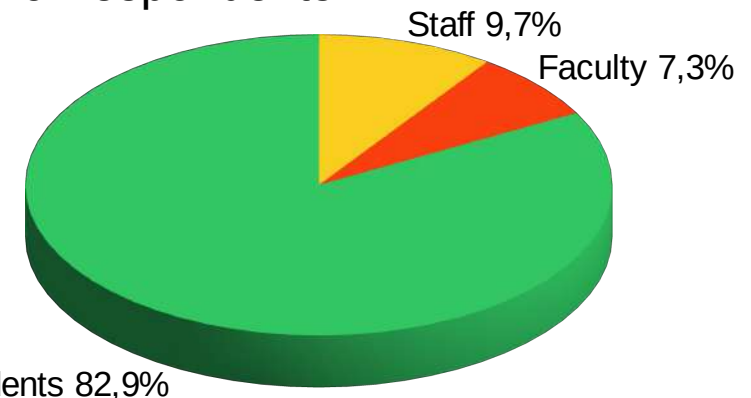
Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

# MobilitaUniTo *how you travel matters to us*

## *A deep insight on behaviour and choices*

- Detailed, possibly multimodal **home2university** journey with info on each stretch mode and time
- Separately reported by season and weather
- Bike (and other) sharing specific section
- Subjective perception of critical issues regarding cycling and public transport (and the combination)
- Mobility assets and options actually available to the individual
- Travelling between university locations

## Role of respondents



Partecipa dal 17/10/2016 al 27/01/2017  
unito-go@unito.it

# MobilitaUniTo

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL BENE CULTURALE

COMITATO NAZIONALE MOBILITÀ UNIVERSITARIA

Info e link al questionario su [www.green.unito.it](http://www.green.unito.it)

**come ti muovi, per noi conta.**

Indagine nazionale sulla mobilità universitaria

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO

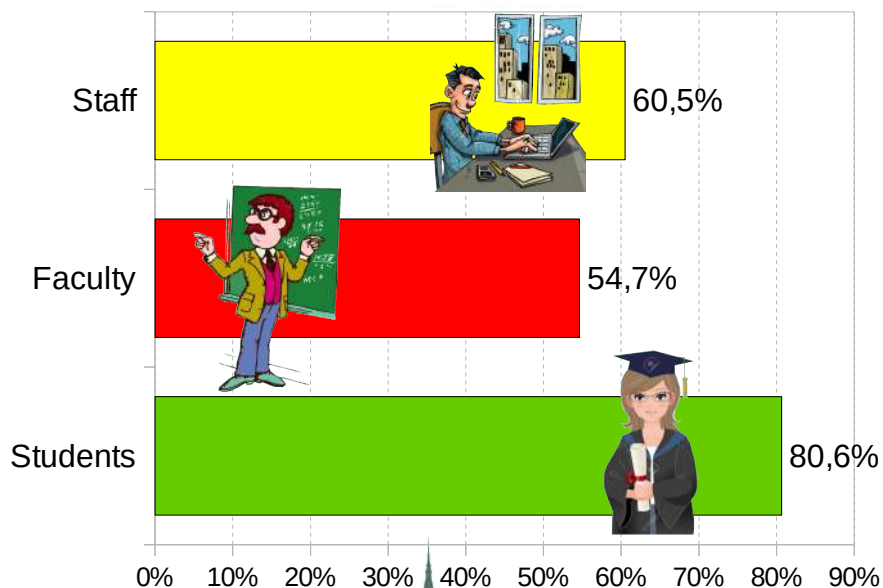
UniToGO  
GREEN OFFICE  
FOR SUSTAINABILITY

# MobilitaUniTo: a glimpse on the results

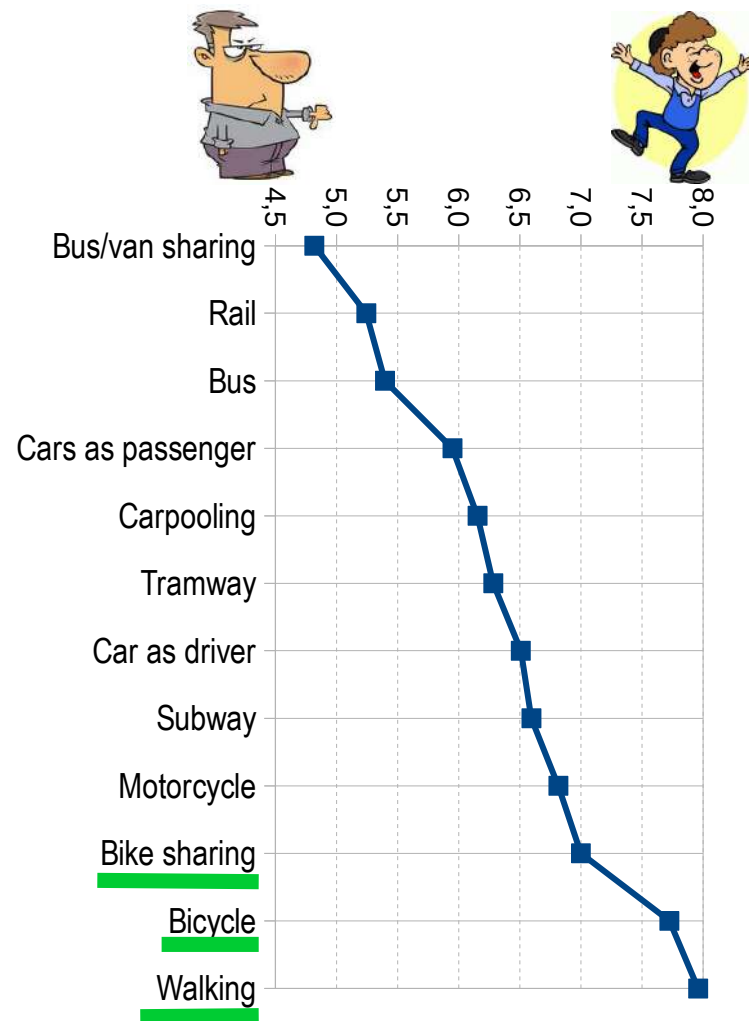
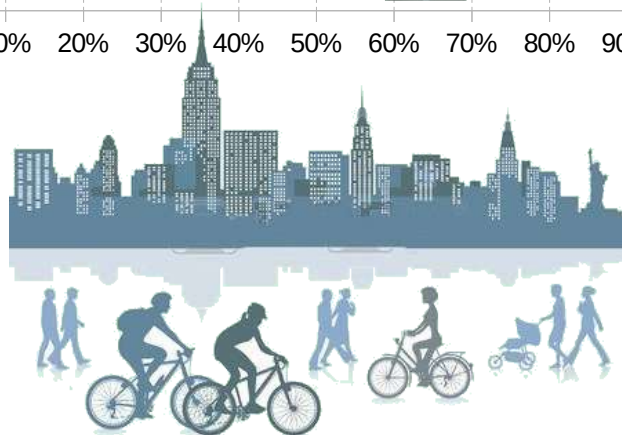
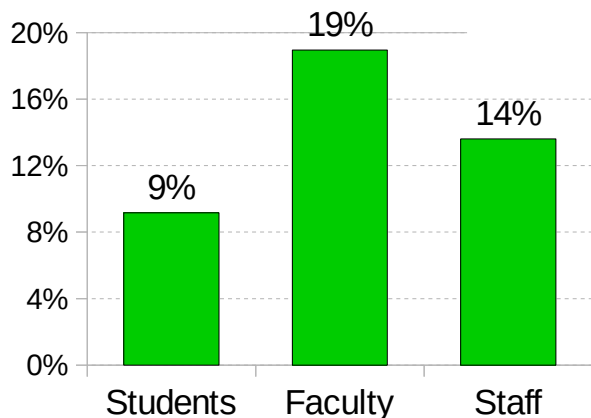
## Multimodality

n. stretches	%
1	52,7%
2	29,4%
3	14,4%
4	3,2%
5	0,3%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>

## Fully sustainable journeys



## Cycling on the home2univ journey (summer)





# Inventory: the existing bicycle parking lots

- Quantity
- Safety
- Efficient use of space
- Easy to access and close to the site



The new  
Social Sciences  
Campus: **Good, but..**  
**still not enough**

## REPORT SULLA CICLABILITÀ DISPONIBILITÀ RASTRELLIERE

### Economia e Amministrazione aziendale

- stazioni Tobike : 1 stazione con 28 postazioni
- rastrelliere comunali: 12 archi
- rastrelliere universitarie: 36 posti bici

### Agraria e Medicina Veterinaria

- stazioni Tobike : 1 stazione con 14 postazioni;
- rastrelliere comunali: no;
- rastrelliere universitarie: 1x8 posti; 2x 10 posti; 3 archi;

### Polo scientifico di via Giuria (Scienze Geologiche, Chimica, Fisica, Farmacia, Neuroscienze)

- stazioni Tobike : 2 stazioni con 15 postazioni ciascuna;
- rastrelliere comunali: 12 archi ; 11 rastrelliere con 2 posti ciascuna;
- rastrelliere universitarie: 2 archi;

### Medicina (Molinette)

#### Dipartimento di Biotecnologie Molecolari e Scienze per la salute

- stazioni Tobike : 1 stazione con 21 postazioni (Piazza nizza 46);
- rastrelliere comunali: 12 archi;
- rastrelliere universitarie: no

#### Dipartimento di Neuroscienze (sede di c.so Massimo D'Azeglio)

- stazioni Tobike : 1 stazione con 15 postazioni (c.so Raffaello ang. c.so Massimo D'Azeglio);

# Perspective: safer bicycle parking lots

## The new controlled access bicycle parking at the Social Science Campus

1 - Vista complessiva parcheggio interrato CLE



2 - Ingrandimento con area da proteggere in rosso



# Bike Sharing: a part of the students' package

## *A successful service, with a bright development outlook*

- Special cheap fares for all students offered on enrolment
- Special **University-only** stalls in strategic locations
- In-depth data analysis on how the service is used by the academic community and citizens at large



# Infrastructure: *fast, easy & safe cycling routes to the academia*

*Working with public administrations to help plan a better network of cycle routes between linking university sites and the main transport hubs*

- Many students attend/faculty teach courses in different university sites
- Turin has a large population of students from the whole region - linkage with the 4 main rail stations is crucial
- The UniTo-**GO** SMWG is cooperating with public administrations, thematic citizens groups like FIAB, other institutions to help define the best routes and the right mix of protection lanes, signposting, traffic moderation to ensure smooth, safe cycling



## LOVE TO RIDE TORINO



HOME CLASSIFICHE INFO ISCRIVITI LOG IN



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TORINO

PROFILO AZIENDA/ORGANIZZAZIONE

### Università degli Studi di Torino – Docenti, Personale, Assegnisti, Dottorandi

All Time ▾



**Maria Cristina  
Caimotto**  
CHAMPION



**3.1%**  
PARTECIPAZIONE



**171**  
SU 5,588 LAVORATORI  
PEDALANO



**4**  
NUOVI CICLISTI



**34.821**  
KM PEDALATI

- Co-sponsored with
- Piedmont region
  - Turin metropolitan area
  - Turin city council

# Events and workshops: spread the news on mobility

**Lunedì 2 maggio 18.30-20.00**  
**BIKES VS CARS** (Freddy Carbone 2015, 47'). Il clima, la risorsa del pianeta, le sfide la cui influenza superficiale è consumata dalle automobili. L'industria del traffico privato investe ogni anno miliardi in azioni di lobbying e pubblicità. Nel film incontriamo attivisti e pensatori che lottano per offrire migliori spazi per un mezzo che potrebbe contribuire a creare una soluzione. Dibattito con: **A. Scogni** (Dip. Economia e Statistica, Università del Piemonte Orientale).

**Martedì 10 maggio 16.00-19.30**  
**THULE TUVALU** (Mattiassena Gattuso 2014, 95'). Thule è una città immaginaria, il punto di incontro più settentrionale di tutto il Pianeta. Tuvalu è uno stato insulare nel Pacifico, nella parte meridionale della Terra, nell'Oceano Pacifico. Due luoghi molto lontani che sono intimamente legati dal riscaldamento globale. Thule è un luogo di progresso, scienza e tecnologia. Tuvalu è un luogo di crisi, di migrazione e di cambiamento. Dibattito con: **U. Geronzi** (Consiglio di Amministrazione, Coordinamento Cooperazione Ambientale).

**Lunedì 16 maggio 15.30-20.00**  
**YEARS OF LIVING DANGEROUSLY** (AA.VV. 2014, 114'). L'Indonesia è un paese di 17.000 isole. Ogni anno migliaia di persone muoiono per inondazioni o la fame di olio di palma. In qualsiasi caso, dall'industria petrolifera - sia stata causa di una massiccia deforestazione e, ancora, trasformata il paese in un campo di battaglia per i maggiori produttori mondiali di gas serra. Dibattito con: **G. Vacciano** e **R. Maloni** (Dipartimento di Scienze e Tecnologie).

**Lunedì 23 maggio 18.30-20.00**  
**LIFE ACCORDING TO OHAD** (Elie Daniel Eliebi 2014, 80'). Ohad ha 53 anni e dopo ventisei anni senza contatti con i familiari ha scritto le mail e le lettere disoccupati a casa. Il figlio che era partito a di sedere a casa tutti insieme, ma Ohad impone una condizione. I suoi genitori devono conoscere il suo mondo e la regione del suo distacco. Ohad è un attivista di Animal Rights e segue un regime alimentare rigorosamente vegano. Dibattito con: **C. Peano** (Dipartimento di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari, Università del Piemonte Orientale).

**Giovedì 26 maggio 16.30-20.00**  
**THE LIGHT BULB CONSPIRACY** (Cosima Dannorizzi 2010, 75'). Questo documentario indaga una lampadina, o una lampadina, e perché? Perché i cellulari e i computer sono diventati indispensabili? Grazie a vari filmati di archivio e documenti del tutto attuali, il film traccia la storia dell'obsolescenza programmata, una logica aziendale e di mercato dal devastante impatto ambientale. Dibattito con: **A. Benetto** (Istituto Ricerca Interdisciplinare sulla Sostenibilità, Università del Piemonte Orientale).

**Martedì 7 giugno 16.30-20.00**  
**LA SOIF DU MONDE** (Yves Arthus-Bertand 2012, 67'). Nel mondo una persona su 3 non può usufruire di servizi igienici e 1 su 10 non ha accesso ad acqua potabile, mentre in Europa o in Usa sono decine i litri d'acqua utilizzati quotidianamente da ogni persona, senza contare quelli necessari all'agricoltura o per l'edilizia. Un viaggio spettacolare alla scoperta dell'elemento naturale da cui tutto è nato, sempre più minacciato dai cambiamenti climatici, in un viaggio attraverso venti paesi che dal Nord del Kenya si porta fino alla Cambogia, passando per gli Stati Uniti e la Valle d'Aosta.

**CINECLEFORUM-AMBIENTE 2016**



**Lunedì 15 maggio 2017 ore 14.00 - 17.30**  
Città metropolitana di Torino - Auditorium, corso Inghilterra 7 - Torino

**CONVEGNO**  
**SMART MOBILITY, STRONG ECONOMY:**  
il ridisegno della mobilità a partire dai poli aziendali e universitari

**MOBILITÀ E TRASPORTI: PIANI, PROGRAMMI, CITTÀ DI TORINO E REGIONE PIEMONTE**  
Consigliere delegato ai trasporti Città metropolitana di Torino  
Assessore ai trasporti Regione Piemonte

**LA MOBILITÀ A PARTIRE DAI POLI UNIVERSITARI**  
La prima indagine nazionale sulle scelte di mobilità e sulla programmazione per una efficace transizione alle smart cities. Esiti di indagini ed azioni di Mobility Management - FIAS onlus

**OPPORTUNITÀ E MECCANISMI PREMIATI**  
Mobilità sostenibile: progetti e strumenti per il territorio. Misure adottate dalla Città di Torino sui dipendenti e Spesimontare con i cittadini: il living lab SETA per la mobilità sostenibile. Progetto PREPAIR e PNIRE - Regione Piemonte

**MIAMI INCENTIVI L'USO DEI MEZZI PUBBLICI NEGLI SPACI**  
[TO]Bike, il bike sharing per lo spostamento casa-lavoro. Flootta: una piattaforma per il supporto al car-pooling. I risultati del progetto "Bike2Work" - FIAS onlus  
Focus su Torino: una panoramica sui dati raccolti durante il progetto.

**17.30 - PREMIAZIONE DELLE AZIENDE VINCITRICI**



**MOBILITÀ, ACCESSIBILITÀ E DIRITTO allo STUDIO**

**SAVE the DATE**

**10 Maggio 2017**  
ore 14.00 - 18.00

Università di Milano-Bicocca  
Auditorium G. Martinotti  
Edificio U12  
Via Vizzola 5, Milano

REGISTRAZIONE ENTRO IL 3 MAGGIO  
[www.unimib.it/convegnomobility](http://www.unimib.it/convegnomobility)

- Lots of information regarding *active mobility* and public transport options
- Clearly showing the University commitment to limit the environmental impact of its induced mobility

unito.it  
L'UNIVERSITÀ DI TORINO ON LINE



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TORINO

Vai al sito di Ateneo

Ateneo Didattica Ricerca Università e Lavoro Internazionalità Chi sei ?

Home / Ateneo / Strutture e sedi / Sedi / Sedi metropolitane (Torino e provincia)

## Come raggiungerci

Ascolta

### Muoversi bene verso l'Università: come e perché



UniTO ha oltre **120 sedi** e strutture dislocate in sette città e ogni giorno la comunità universitaria – studenti, docenti e personale – compie oltre **100mila chilometri** per spostamenti casa-lavoro. L'Università di Torino promuove le diverse forme di mobilità a favore della **sostenibilità ambientale** e propone iniziative di trasporto pubblico, in condivisione e non motorizzati.

Tra le modalità virtuose per raggiungere le sedi di UniTO, la modalità **multimodale** di trasporto pubblico e bicicletta, nei

mezzi o il treno non si fermano davanti a casa.

> **Sostenibilità ambientale**

### Perché mobilità sostenibile

### Il trasporto pubblico

### La bicicletta



### Il trasporto pubblico

#### La bicicletta

La bicicletta è amica dell'ambiente e della qualità della vita perché è il veicolo che permette la massima **efficienza di spostamento** senza richiedere il consumo di carburanti o altre fonti di energia, occupando il **minimo spazio** possibile (poco più di quello della persona stessa). Per questi motivi, è diventata strumento tipico delle **politiche di riduzione del traffico** motorizzato nelle città di tutto il mondo. Anche UniTO lavora in questa direzione: sta predisponendo una serie di misure di incentivazione relative ai parcheggi, all'uso del bike sharing, alla individuazione di percorsi ciclabili tra le sedi universitarie.

**TO-BIKE** è il servizio di bike-sharing promosso dalla Città di Torino. Sono presenti stazioni in prossimità di tutte le principali sedi universitarie. Verifica la più vicina.

Per informazioni su:

- viabilità ciclo-pedonale, i consigli sull'acquisto e la manutenzione e i contatti utili per muoversi in bici a Torino, consulta **Torino in bici**
- servizio marchiatura antifurto della bicicletta promosso dalla Città Metropolitana di Torino in collaborazione con l'Associazione Intorno e possibili assicurazioni, consulta **Marchiatura antifurto della bicicletta e assicurazione**
- riconoscimento INAIL dell'infortunio nel percorso casa-lavoro in bicicletta consulta **INAIL: infortunio in itinere**.

- > **Calcola il percorso per raggiungere la tua sede in bicicletta**
- > **Mappa delle piste ciclabili a Torino**
- > **TO-BIKE**
- > **Torino in bici**
- > **Marchiatura antifurto bicicletta e assicurazione**
- > **INAIL: infortunio in itinere**



# Video production: *exploiting the smartest media*



A news video for the launch of the new Smart mobility UNITO WebSite, shot in the historical Rectorate building courtyard



A video showing students starting their journey with ToBike sharing scheme

A national television news video for the bike2work campaign, shot directly on Campus





# UniToGO

GREEN OFFICE  
FOR SUSTAINABILITY

*Thank you  
for the attention!*



**UniToGO**

*Let's go to university  
in a better way*