

Mobility in transition

The Dutch approach to bicycle policy

Paolo Ruffino



Contenuti

- 1. Introduzione
- 2. Transizione ciclabile olandese
- 3. Incentivare la bicicletta: oltre la pista ciclabile
- 4. Trend future
- 5. Qualche riflessione su Torino
- 6. Conclusione
- 7. Discussione

Chi sono

Paolo Ruffino

- 25 anni
- Policy analyst allo Stadsregio Amsterdam
- rootAbility member
- Lecturer alla UvA Summer School: Planning the Cycling City
- Socio CycleSpace Amsterdam e Bike Pride a Torino



- Master of Science in Urban and Regional Planning
- Research Master of Science in Sustainable Development Specializzazione in Governance (Utrecht)
- B.A. Scienze Internazionali (Torino)

Stadsregio Amsterdam

Agenzia Governativa:

- 90 impiegati
- 16 municipalità (1,4 milioni di abitanti)

Area di intervento:

- Mobilità e infrastrutture
- Ambiente
- Turismo
- Sviluppo economico sostenibile

Tipo di intervento:

- Co-finanziamento
- Coordinamento
- Supporto strategico e formulazione di obiettivi



Team Fiets

Competenze:

- Multi-level governance
- Coordinamento tra municipalità negli interventi
- Stakeholder management
- Comunicazione (CycleSpace)

• Tipi di infrastrutture:

- Ciclabili urbane
- Autostrade ciclabili
- Ponti
- Tunnel
- Parcheggi bici

• Budget: € 551 milioni (2015-2025)





Ex-ante appraisal of cycling policies

Design of a SCBA from the sustainability perspective



VRIJE UNIVERSITEIT AMSTERDAM

VALUATION OF CYCLING TIME - CROSSING THE IJ-RIVER

Ciclista

- 1. "Chi va in bicicletta"
- 2. "Atleta che pratica lo sport della bicicletta"

(Garzanti)



ciclista



Tutti Immagini Maps Notizie Video Altro ▼ Strumenti di ricerca

Circa 21.600.000 risultati (0,76 secondi)

Immagini relative a ciclista









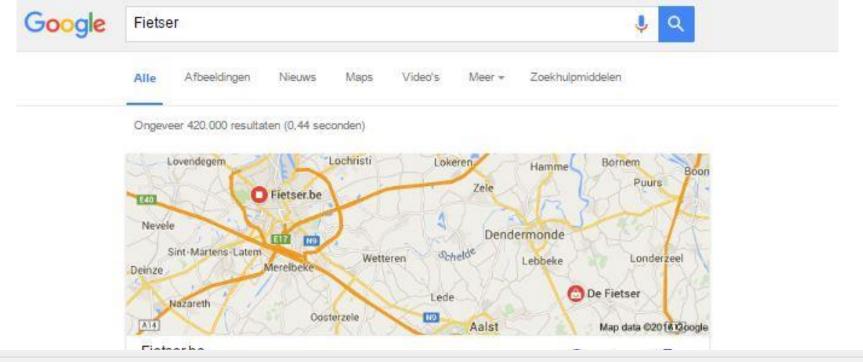
Altre immagini per ciclista

Ciclismo - Wikipedia

https://it.wikipedia.org/wiki/Ciclismo ▼

Per ciclismo si intende l'utilizzo della bicicletta a scopi molto vari e differenziati. L'accezione più comune di "ciclismo" è riferita allo sport del ciclismo malin realtà ...

Ciclismo - Ciclismo su strada - Ciclismo (sport)



















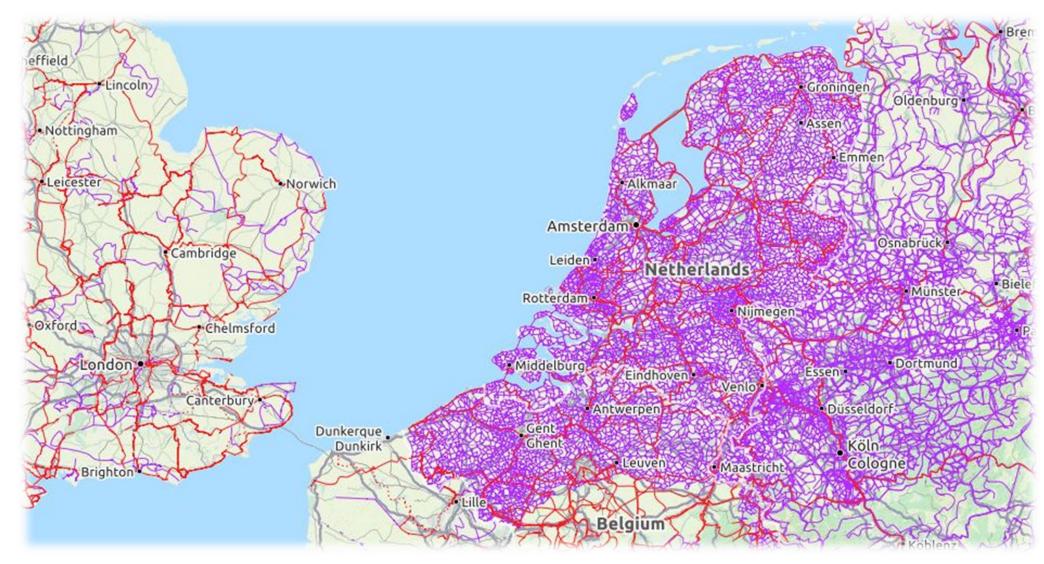




30 secondi nei Paesi Bassi

https://www.youtube.com/watch?v=NabSJiE0PKU





OpenCycleMap (2016)

Una non semplice transizione

• Anni 50-70: crescita esponenziale dell'uso dell'auto privata

Clima caratterizzato da forte miopia politica...

• ...susseguito da un forte incremento degli incidenti stradali e forte protesta sociale (stop de kindermoord)

• Punto di svolta: crisi del petrolio





De Pijp, 1972



De Pijp, 2015



Utrecht (Neude), 1970



18

Utrecht (Neude), 2016









6/2/20

Incidenti stradali dal 1958

Ontwikkeling verkeersdoden in Amsterdam sinds 1958



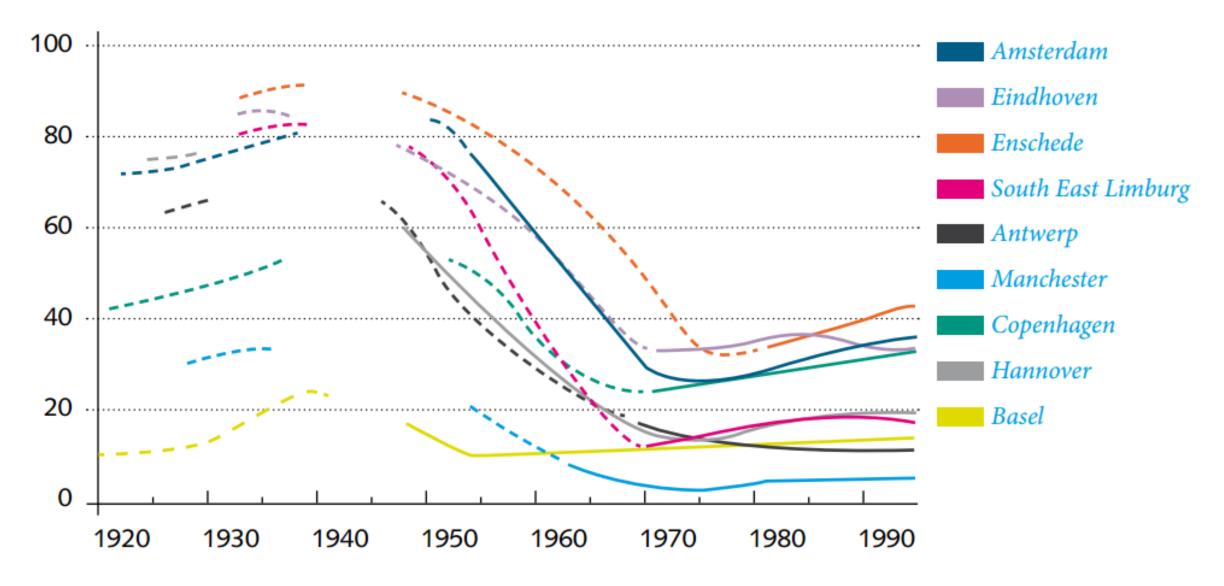
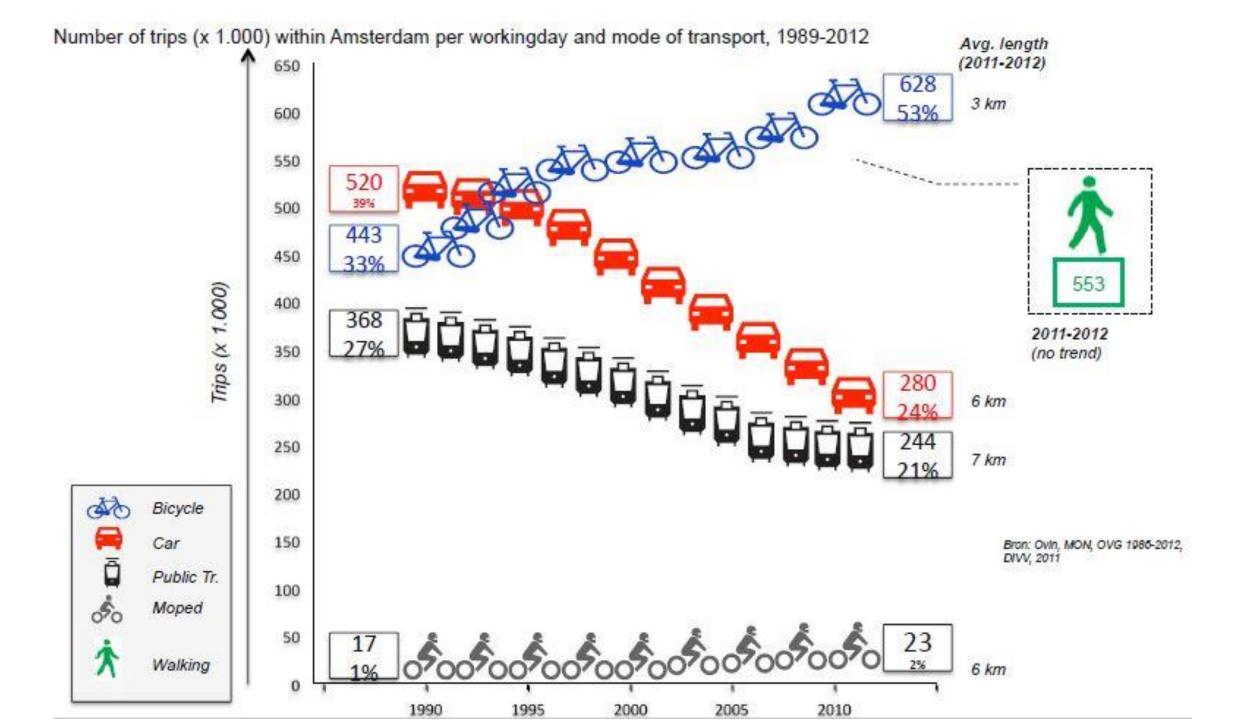


Figure 5: Historical development in bicycle share in 9 European cities Source: A.A.ALbert de la Bruheze and F.C.A. Vervaart. Bicyle traffic in practice and policy in the twentieth century, 1999



Non si tratta solo di piste ciclabili...

...ma una transizione verso un vasto uso della bicicletta significa mettere in discussione l'intero paradigma



Nuovo approccio alla pianificazione



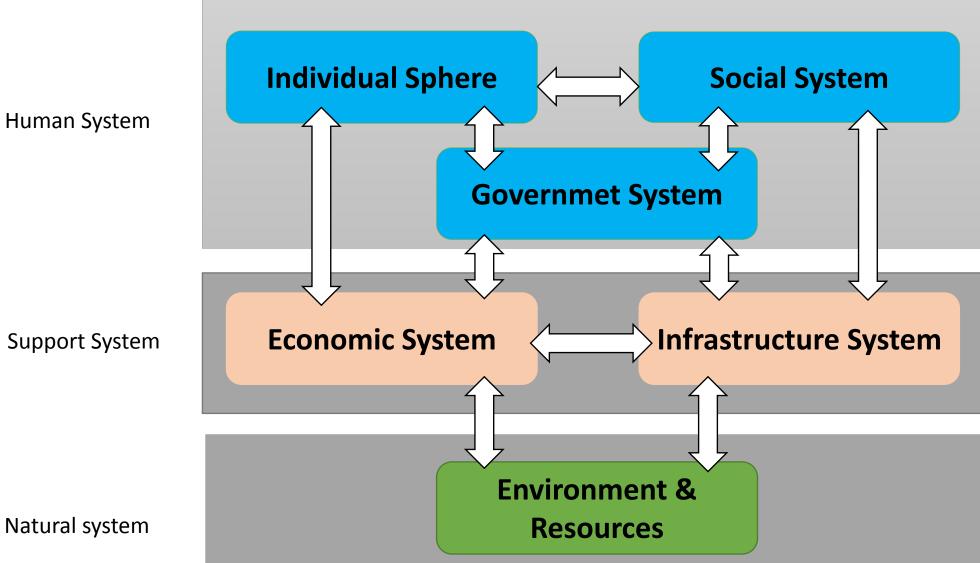


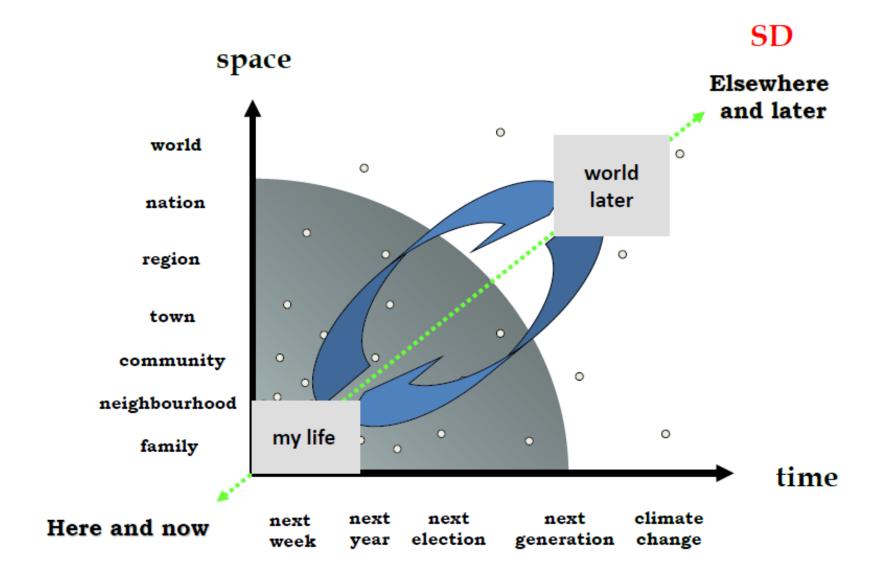


Engineeringapproach

Social Sciencesapproach

Sustainability from System Theory perspective

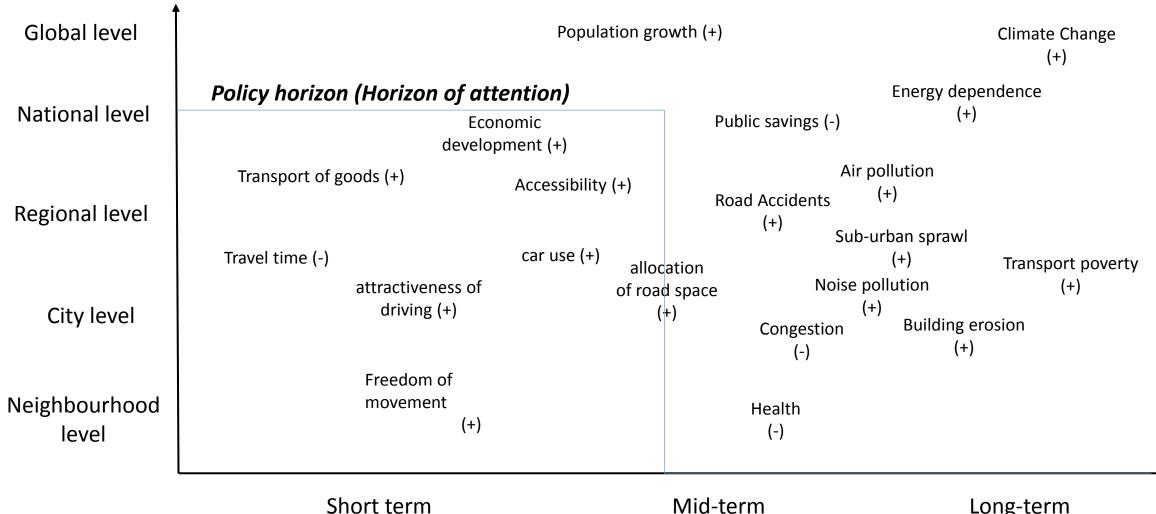




Benefits Individual Social system #reedom of movement (+) Happiness (-) Carry more weights (+) Liveability (-) Income (-) Equity (-) Road fatalities (-) **HUMAN SYSTEM** Health conditions (-) Travel time (-/+) Psychological well-being (-) Distance covered (+) Social interaction (-) Social inclusion (-) Healthcare costs (+) Maintenance costs (+) Government system Restoration costs (+) Infrastructure costs (+) Public savings (-) **Economic system** Infrastructure SYSTEM GDP (+) Trade (+) Congestion (+) Employment / Labour (+) Road quality (-) Transport of goods (+) SUPPORT Urban space quality (-) Labour productivity (-) Agricultural production (-) SYSTEM Oil resources (-) Air quality (-) GHG emissions (+) NATURAL Land acidification (+) Noise nuisance (+) Climate Change (+) Environment & Resource system

Stadsregio Amsterdam

Effects of car-oriented policies



6/2/2016

Ambiti della promozione ciclabile

- 1. Visione e piani di lungo periodo
- 2. Uso strategico del suolo
- 3. Riduzione dell'uso dell'auto
- 4. Comprendere il comportamento dell'utenza
- 5. Infrastruttura e design
- 6. ITC e innovazione
- 7. Governance e organizzazione

1. Visione

Obiettivi a lungo e corto raggio

Environmental Longterm Strategy + Transport Long-term
Strategy

Urban Long-term
Strategy

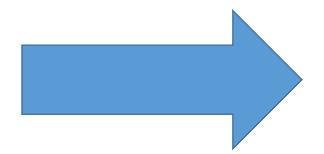
Sustainable Safety (Duurzaam Veilig)

Masterplan Fiets

4 year land use plan

4 year road safety plan

4 year bicycle plan



Amsterdam
Structural Vision
(2040)

Alcuni degli obiettivi dello Structural Vision

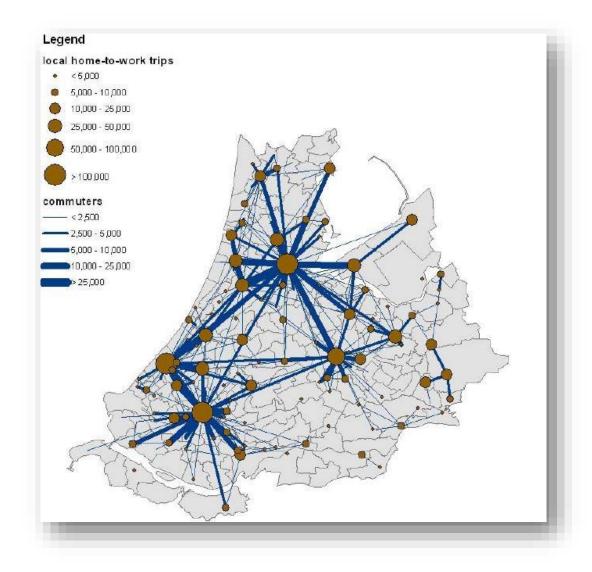
- Binnen 30 minuten Ogni attività indispensabile deve localizzarsi entro i 30 minuti di viaggio (raggio di 4-6km accesso a tutti I servizi della città).
- Sviluppo all'interno della città e non all'esterno (recupero aree portuali/industriali dismesse)
- 0 emissioni dei trasporti
- Città per le **persone**



Uso strategico del suolo!

2. Uso strategico del suolo

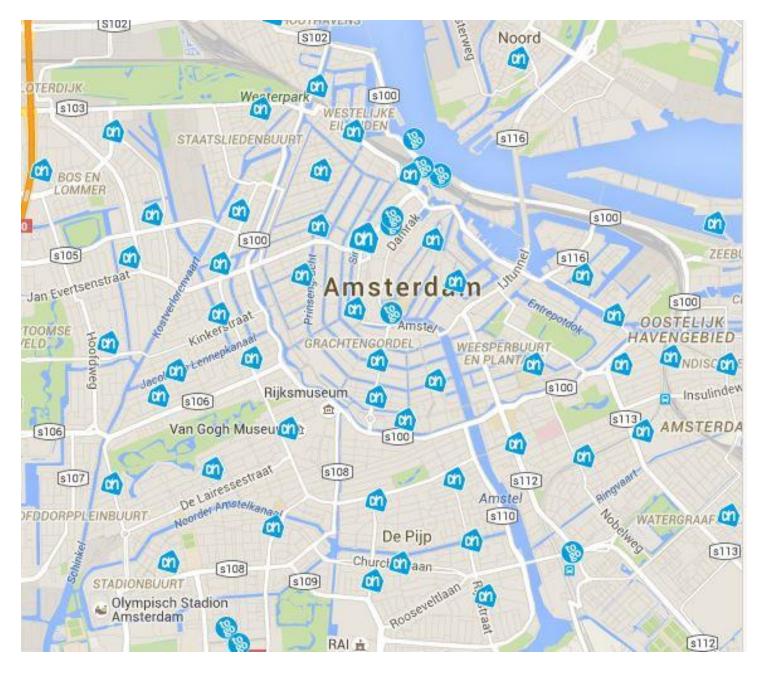
- Politica di densificazione (città compatte)
- Transit-oriented development (e mobilità intermodale)
- Sviluppo decentralizzato e multipolare (creare una rete di città piccole e collegate tra loro)
- No centri commerciali fuori città



Bertolini et al (1999)

Esempio Albert Heijn

Albert Heijn (supermarket): circa 4 nel raggio di 1 km



11 stazioni ferroviarie. Nel raggio di 4km da ogni punto della città con accesso ad oltre 2000 treni al giorno

2 linee di metro

Parcheggi di interscambio: bici-treno (in città); auto-bici/tpl (fuori città)



36

3. Ridurre l'uso dell'auto

Fare leva sui costi generalizzati del trasporto (rational-analytical approach)

Tempo di viaggio – Costi monetari – Esperienza di viaggio (....)







Esempi di policy implementate

Road pricing:

- Estensione parcheggi a pagamento fuori città (€1,50/10 min, €22/giorno, €80/mensile)
- Carbon tax sull'acquisto dei veicoli a motore
- Tassazione sulla benzina

Riduzione della velocità

- Estensione dei sensi unici.
- Riduzione ad 1 corsia per auto in città
- Dossi e chicane (cambi di velocità/zone residenziali)

Altre policy:

- Divieto di accesso ai centri sorici
- Eliminazione parcheggi sulle strade principali
- Priorità pedoni e ciclisti
- Parcheggi di interscambio dove è possibile ricevere in cambio bike-sharing / biglietto del transporto incluso nella tariffa.





Proceedings of the Institution of Civil Engineers Municipal Engineer IS March 2002, Issue I Pages 13-22

Paper 12772 Received 06 / 11 /2001 Accepted 06 / 12 / 2001

Keywords:

town & city planning/transport planning/ur ban environment



Sally Cairns Research Fellow, ESRC Transport Studies Unit, University College London



Suphen Addins Visiting Professor, University of Southempton



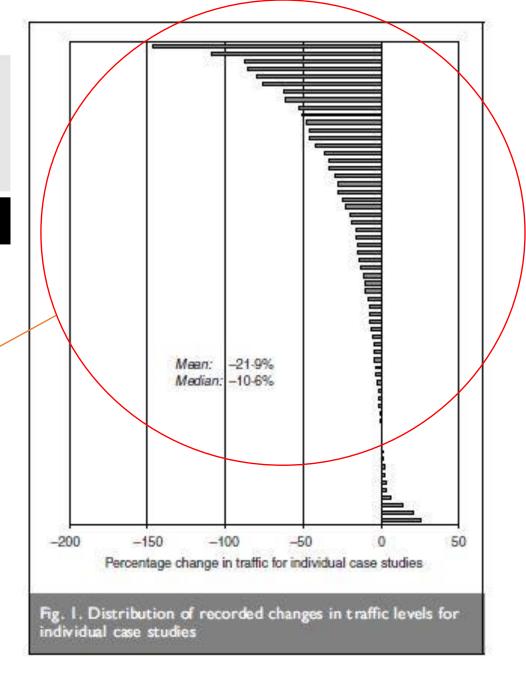
Phil Goodwin
Professor of Transport Policy
and Director of the ESRC
Transport Studes Unit,
University College London

Disappearing traffic? The story so far

S. Cairns, S. Atkins and P. Goodwin

Media: -21,9%

Mediana: -10,6%



4. Comprendere il comportamento degli utenti



Un ciclista su tre non rispetta il codice della strada

Aumentano gli incidenti e le proteste di chi va a piedi. La difesa dei ciclisti: "Andiamo sui marciapiedi per paura delle auto»

LEGGI ANCHE

Codice della Strada: arriva il casco obbligatorio per chi va i «Multe ai ciclisti indisciplinati»

La novità deriva dall'emendamento presentato oggi al ddl di riforma del Codice della discussione al Senato

f Mi piace Condividi < 680

G+1 3

I ciclisti non hanno bisogno di bretelle (ma non farsi vedere è da suicidi)

Crisafi - Presto p ealtà l'obbligo de n bici. A proporlo è infatti

TRENTINO

di LEONARDO BIZZARO





TRENTO ROVERETO PERGINE VALSUGANA RIVA DEL GARDA ARCO MORI

CRONACA

TEMPO LIBER

TALIA MON

Sei in: TRENTO > CRONACA > «PIÙ SEVERITÀ PER I CICLISTI...

«Più severità per i ciclisti spericolati in centro»





Linea dura del sindaco di Teolo dopo l'aggressione a un automobilista



24 novembre 2015







HOME | POLITICA | CRONACA | ECONOMIA | SOCIETÀ | MEDIA | SHOW | LEGGI LE OPINIONI DI: Marco Benedetto, Mino Fuccillo, Antonio

HOME / CRONACA ITALIA

Reggio Emilia: guerra ai ciclisti indisciplinati

Reggio Emilia: guerra ai ciclisti indisciplinati. Sotto i portici di San Pietro ci sor dei cartelli che invitano le bici ad andare piano.

Pubblicato il 5 novembre 2015 13:34 | Ultimo aggiornamento: 5 novembre 2015 13:34

di Redazione Blitz



REGGIO EMILIA - I ciclisti indisciplinati attanaglia il Comune di Reggio Emilia: per questo sotto i

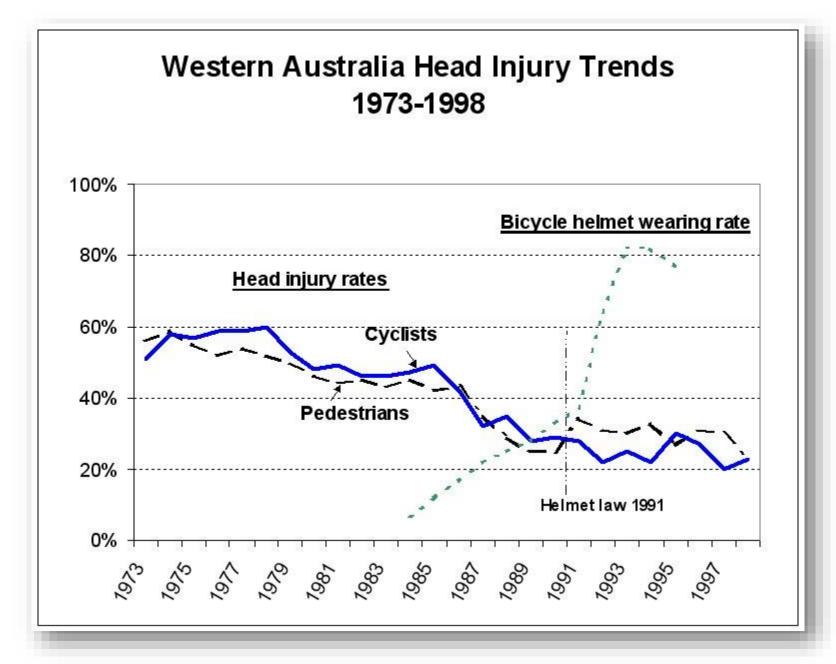
La domanda non è come far rispettare le regole ai ciclisti ma perché le infrangono in primo luogo.

- Marco To Brommelstroet (2014).
- 1. Infrastruttura che non rispecchia le loro esigenze
- 2. Bicicletta mezzo veloce e flessibile
- 3. Esigenze diverse rispetto a pedoni e ciclisti

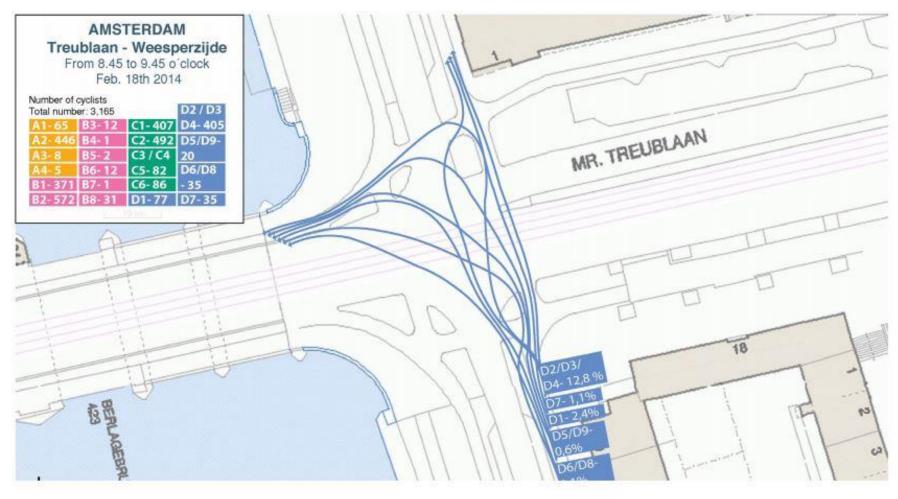
Approccio olandese:

Mix infrastruttura – policy – applicazione della legge

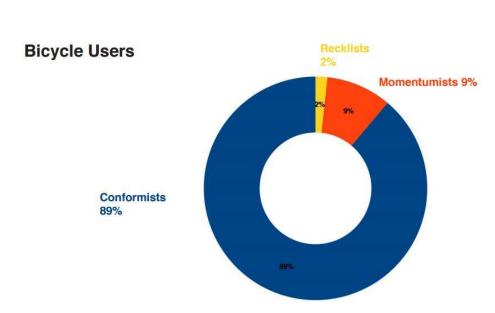
https://www.youtube.com/watch?v=XypDTdd4qr0



Osservazione diretta del fenomeno



46







5. Design dell'infrastruttura

Promuovere la bicicletta non è diverso dal vendere un prodotto



Il fascino del design

(approccio qualitativo)

- 1. Pensare "mainstream"
- 2. Conoscere le esigenze degli utenti
- 3. Usare emozioni positive
- 4. Fare leva sui "change agents"

Glaser (2016)



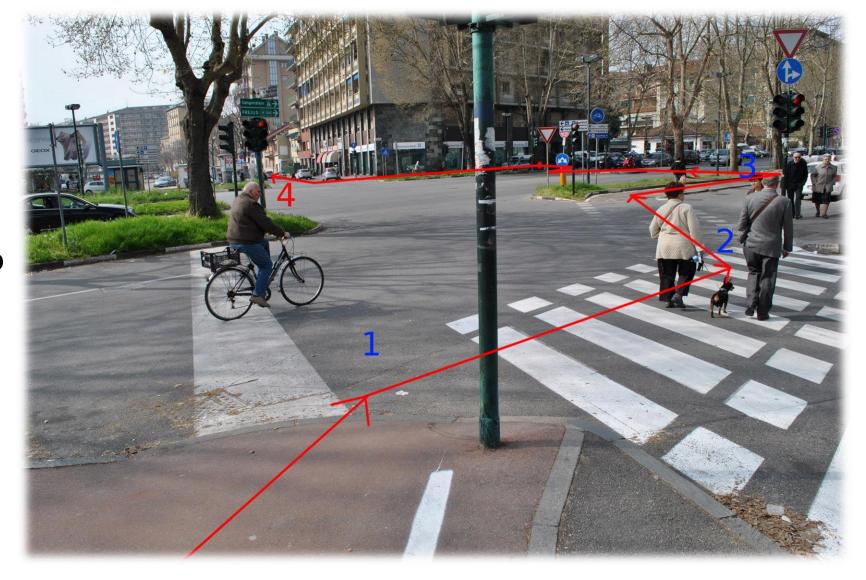
Mainstream?

Target group?





Mainstream!



User-friendly?



User-friendly!

Comunicare emozioni positive

https://www.youtube.com/
watch?v=xuDeF6pd2DA



Fare leva sui "change agents"



Standard semplici



Condiviso a bassa velocità e volume di traffic motorizzato

Corsie a medio volume di traffico motorizzato

Segregato ad alto volume di auto

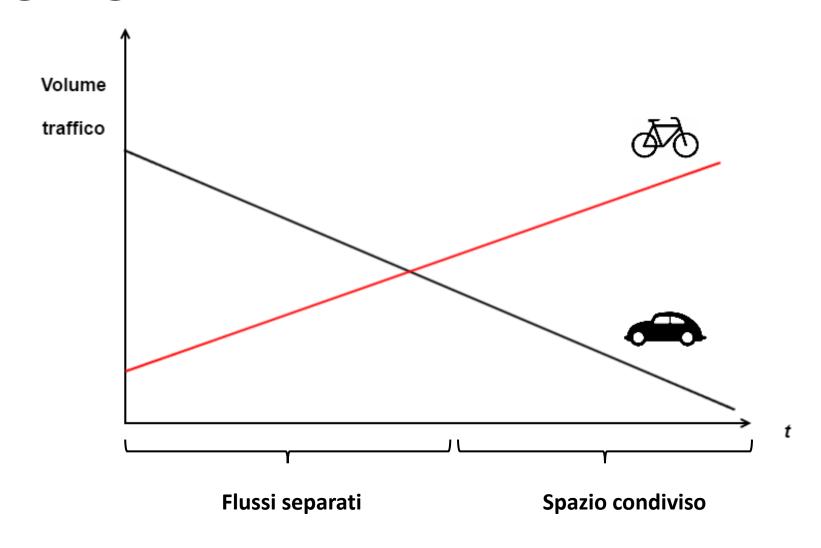




Corsia su strada ad alto volume di traffico? (Corso Galileo Ferraris)

Segregata su zona a basso volume di traffico? (Via Bertola)

Segregated to shared space transition



Ruffino, P.

(2015)







6. ITC e innovazione



Strumenti per la pianificazione

Fietstelweek -> Bikeprint (http://bikeprint.nl/)

Approccio qualitative + quantitativo



7. Nuovi modelli di governance e organizzazione



Contents lists available at ScienceDirect

Transport Policy

journal homepage: www.elsevier.com/locate/tranpol



Pianificazione integrata:

Ambiente + Trasporti + Urbanistica

Organisation does matter – planning for cycling in Stockholm and Copenhagen



Till Koglin

Lund University, Department of Technology and Society, Box 118, 221 00 Lund, Sweden

ARTICLEINFO

ABSTRACT

Cooperazione stretta con stakeholder

Koglin (2014)

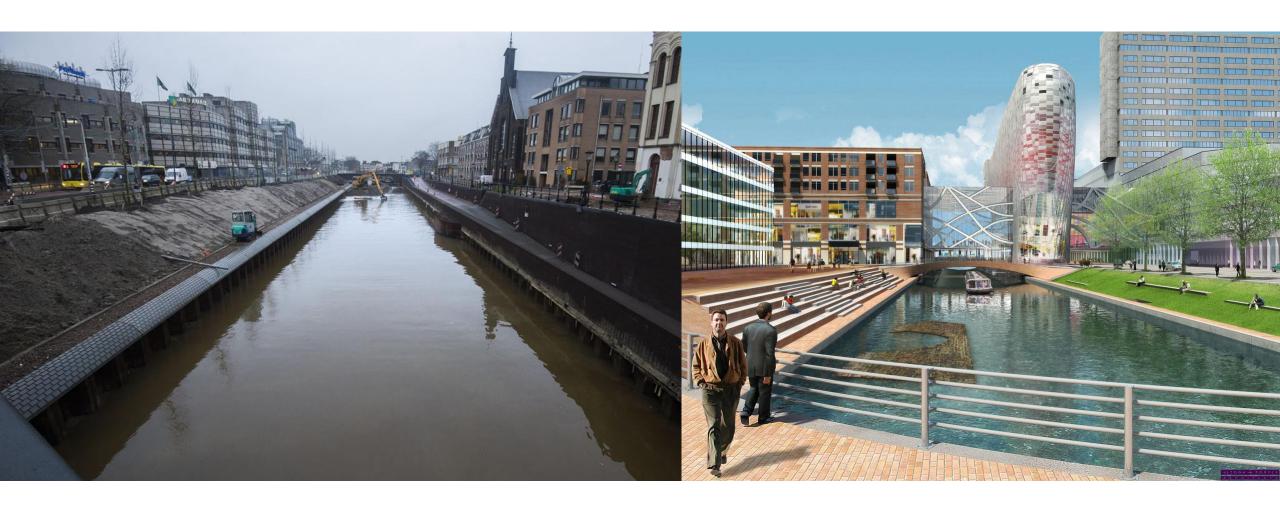
• Trasparenza obiettivi / strumenti

8. Qual'è il futuro?

- Eliminazione incroci semaforizzati e rotonde
- Incremento delle autostrade ciclabili
- Maggiore mix bici-treno
- Eliminazione del traffico motorizzato dale città
- Dal 2025 solo auto elettriche
- Bike-sharing popolare tramite app

9. Qualche riflessione per Torino





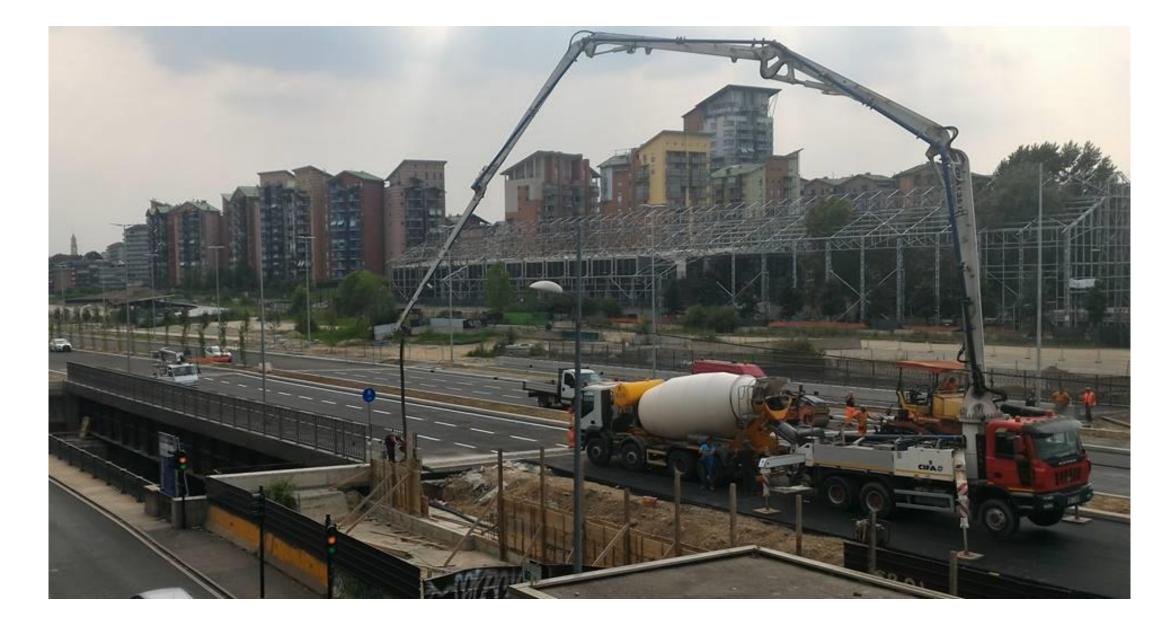


Foto: Torino Sostenibile





A project by @sustainableAMS & @schlijper

PLANIMETRIA INTERNO SOTTOPASSO COMUNE DI MONCALIERI PALAZZO DEL LAVORO JAPEA OGUETTO DI RIQUALIPIZAZIONEX 0

Sottopasso cso Maroncelli (Torino Sostenibile)

Problemi e conseguenze inattese

- Politiche di densificazione \rightarrow Incremento degli affitti
- Scooter sulle piste ciclabili
- Riduzione incidenti ma incremento degli scontri tra biciclette / pedoni
- Problemi collaterali delle e-bikes
- Rischio furti
- Rebound effect



Messaggio

- 1. Visione di lungo periodo
- 2. Capacità di mettere in discussione i paradigmi dominanti
- 3. Approccio integrato alla mobilità (urbanistica-ambientemobilità)
- 4. Approccio olistico e multidisciplinare (quantiativo / qualitativo)
- 5. Sperimentare...sperimentare...sperimentare...

Dankjewel!



Grazie mille